

ROTAMIZ FİLİSTİN YÜKÜMÜZ İNSANİ YARDIM FİLOSU ÖZET RAPORU



İNSANİ THE FOUNDATION FOR
HUMAN RIGHTS AND
FREEDOMS AND
HUMANITARIAN RELIEF
YARDIM VAKFI

ROTAMIZ FİLİSTİN YÜKÜMÜZ İNSANİ YARDIM FİLOSU ÖZET RAPORU







İçindekiler

Giriş	5
İHH İnsani Yardım Vakfı Hakkında	6
Neden Gazze?	8
Neden Yardım Filosu?	10
Filo Koalisyonu	12
Filo Hakkında	12
Dünyanın Vicdanı	15
Filonun Seyri ve Olayın Gerçekleşmesi	17
Olay Özeti - Mavi Marmara	20
Olay Özeti - Defne	27
Olay Özeti - Gazze I	28
Terörist Saldırı Öncesi ve Sırasındaki Gazze Filosu Rota Bilgileri (Mavi Marmara Gemisi Kaptanının İfadesinden)	30
İsrail Baskını Sonucu Oluşan Mağduriyetler	32
Saldırı, İşgal, Öldürme ve Yaralamalar Dışında İsrail Tarafından Yapılan İhlaller ve Oluşan Mağduriyetler	34
Şahitlikler	36
Sonuç	38
Ek - DVD (Olayla İlgili Fotoğraf ve Video Görüntüleri)	





04• ROTAMIZ FİLİSTİN YÜKÜMÜZ İNSANİ YARDIM FİLOSU ÖZET RAPORU





Giriş

“Rotamız Filistin Yükümüz İnsani Yardım” filosu, altı uluslararası kuruluşun (İHH İnsani Yardım Vakfı, The European Campaign to End the Siege on Gaza (ECESG), The Greek Ship to Gaza Campaign, The Swedish Ship to Gaza, The Free Gaza Movement ve The International Committee to End the Siege on Gaza) partnerliğinde organize edilmiş bir insani yardım filosudur.

“Rotamız Filistin Yükümüz İnsani Yardım” filosu, 36 ülkeden 700’ün üzerinde katılımcıyı Gazze’ye insani yardım götürmek ve Gazze halkının yaşadığı hukuksuz ambargonun uluslararası kamuoyunda gündem bulmasını sağlamak amacıyla bir araya gelmiş bir oluşumdur. Tamamen sivil bir organizasyon olan ve 10 bin tonun üzerinde yardım malzemesini Gazze’ye götürmeyi hedefleyen insani yardım filosu, 31 Mayıs günü Akdeniz açıklarında, uluslararası sulara, İsrail askerlerinin silahlı saldırısına maruz kalmış; İsrail hükümeti uluslararası

sulara tamamen barışçıl amaçlarla bir araya gelen sivillere karşı terörist bir saldırı gerçekleştirmiştir.

İsrail hükümeti tarafından gerçekleştirilen bu terörist saldırısı sonucu, filoda yer alan Mavi Marmara gemisinin katılımcılarından 9’u şehit olmuş, saldırıda 50’den fazla kişi de yaralanmıştır. Tüm filo katılımcıları zorunlu olarak gözaltına alınmış, İsrail’in Aşdod Limanı’na götürülmüş, hapse atılmış, katılımcılara fiziki darp ve psikolojik işkence uygulanmış; gemilere, yardım malzemelerine ve katılımcıların şahsi eşyalarına el konulmuştur.

İsrail’in saldırı ile ilgili çarpıtılmaları ve dezenformasyonu sürerken, elinizdeki bu rapor, insani yardım gayesi ile yola çıkan filonun amacı, içeriği ve maruz kaldığı İsrail saldırısı ile saldırının gerçekleşme şekli ve saldırı sonucunda oluşan kayıplar hakkında bilgi vermektedir.





İHH İnsani Yardım Vakfı Hakkında

Kuruluş

İHH İnsani Yardım Vakfı bölge, din, dil, ırk ve mezhep ayrımı yapmaksızın dünyanın herhangi bir yerinde sıkıntıya düşmüş, felakete uğramış, zulüm görmüş, aç ve açıkta kalmış; savaş, tabii afet gibi sebeplerle mağdur olmuş, yaralanmış, sakat kalmış; evsiz, yurtsuz, tüm insanlara insani yardım ulaştırmak ve bu insanların temel hak ve hürriyetlerinin ihlal edilmesini önlemek üzere 1992 yılından bu yana çalışmaktadır.



Gönüllü faaliyetlerle başlayan ve 1995 yılında kurumsallaşan bu çalışmalar kısa süre içinde beş kıtada 120 ülke ve bölgeye yayılmış ve Türkiye'den tüm dünyaya ulaşan bir hayır köprüsü olmuştur.

İHH İnsani Yardım Vakfı misyonunu gerçekleştirirken tüm dünyada öncelik sırasına göre;

- Savaş ve savaşın etkisinin sürdüğü bölgelerde
- Afet bölgelerinde
- Yoksulluk olan ülke ve bölgelerde faaliyet yürütmektedir.

Misyon

- Yeryüzünde adaletin ve iyiliğin hâkim olması için evrensel kardeşlik bilinciyle nerede olursa olsun muhtaç ve mazlum tüm insanlara ihtiyaç duydukları insani yardımı ulaştırarak onurlu bir yaşam sunmak.
- İnsanı yardıma muhtaç hâle getiren ve mazlum eden her türlü politika ve faaliyetleri önlemek üzere tüm insanların temel hak ve hürriyetlerinin ihlal edilmemesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- Değişen dünyada değişmeyen değerlerin yaşatılmasını sağlamak.
- İyiliği her zaman her yerde yaşatmak.

Vizyon

- Savaş ve doğal afetlerin sebep olduğu olumsuzluklar giderilerek bireyleri ve toplumları kendi ayakları üzerinde duracakları ortama kavuşturmak.
- Tüm dünyada yardımlaşma alanında öncülük ederek ülkeler ve kurumlar arasında iş birliğini geliştirip ortak bilinç oluşturmak.
- Yardıma muhtaç duruma düşmüş toplumların kişi ve kuruluşlarını güçlendirmek.
- Kriz anında en az zarar için en hızlı ve etkin şekilde bölgeye ulaşmak.
- Kalıcı projelerle kalıcı çözümler üretmek.
- Yoksulluğun giderilmesine ve sosyal adaletin sağlanmasına katkı sağlamak.

Çalışma İlkeleri

- Din, dil, ırk, mezhep, ayrımı yapmadan yardım etmek.
- Öncü olmak.
- Toplumlar arasında köprü olmak.
- Hakem olmak.





İHH'NİN ÇALIŞMA YAPTIĞI BÖLGELER

- Mazlumun sesi olmak.
- Sömürünün olmadığı adil bir dünyanın yeniden inşasına katkıda bulunmak.
- Emaneti en uygun şekilde kullanmak.
- Şeffaf olmak.
- Markayı ya da ismi değil hizmeti öne çıkarmak.

Çalışma Alanları

1. Acil yardımlar
2. Sosyal yardımlar
3. Sağlık yardımları
4. Eğitim yardımları
5. Kültürel yardımlar
6. Bilinçlendirme çalışmaları

Ödüller

1. TBMM Üstün Hizmet Ödülü (2007)
2. Aşiyana Yetimhanesi (PAKİSTAN) - Vakıflar Genel Müdürlüğü tarafından verilen "Gerçekleştirilmiş en iyi proje" ödülü (2006)
3. Kadın Eğitim Enstitüsü (SOMALİ) -

Vakıflar Genel Müdürlüğü tarafından verilen "Gerçekleştirilmiş en iyi proje" ödülü (2006)

4. Mobil Hastane (İRAK) - Vakıflar Genel Müdürlüğü tarafından verilen "Gerçekleştirilmiş en iyi proje" ödülü (2006)

5. Vakıflar Genel Müdürlüğü tarafından verilen "Kaynaklarını amaçları doğrultusunda en iyi kullanan vakıf" ödülü (2005)

Uluslararası Üyelikler

1. Birleşmiş Milletler Ekonomik ve Sosyal Konsey Danışman statüsünde üyelik
2. İslam Konferansı Teşkilatı İnsani Forum üyeliği
3. İnsani Forum (Humanitarian Forum) üyeliği
4. Irak'a Yardım Yapan Uluslararası Yardım Kuruluşları Meclisi üyeliği
5. Türkiye Gönüllü Teşekküller Vakfı (TGTV) üyeliği
6. İslam Dünyası STK'lar Birliği üyeliği





Neden Gazze?

Gazze'nin 1 milyon 500 binlik nüfusunun yaklaşık 900 bini sekiz mülteci kampına dağılmış olarak yaşamaktadır. Bu mültecilerin sağlık, eğitim ve diğer insani ihtiyaçları BM, uluslararası yardım kuruluşları ve Arap ülkelerinden gönderilen yardımlarla karşılanmaktadır.

1990'larda Gazze'de uçuşlara açık bir havaalanı bulunuyordu ancak 2000 yılındaki İntifada sırasında İsrail'in bombardımanları ve hava sahasını kullandırmaması sebebiyle havaalanı artık işletilemeyecek duruma gelmiştir. Denizden de İsrail kuşatması altındaki Gazze'nin dünyaya açılacağı İsrail dışındaki tek çıkışı Mısır'dır. Gazze'yi abluka altında tutmasının hiç bir haklı gerekçesi bulunmayan İsrail, Gazze sahil şeridi önünde uzanan kara sularının ve Gazze hava sahasının Filistin'e ait olduğu gerçeğini kabul etmeli ve bu durum hukuken tanınmalıdır.

Gazze'de yaşanan problemin en temel boyutunu insan hayatına yönelik ihlalleri de kapsayan hukuki boyut oluşturmaktadır. İsrail, 1993 yılındaki



Oslo Anlaşması ile en geç 1999 yılında Gazze'yi de içine alan bir bağımsız Filistin Devleti kurulmasını kabul etmiş; ancak daha sonra bu anlaşmaların hiçbirini uygulamamıştır. 2005 yılında Gazze'den çekildikten sonra da bölge üzerindeki gayrihukuki denetimini sürdürmüştür; bölgenin tüm kara, deniz ve hava kontrolünü elinde tutmuştur. Bu denetim İsrail'e Gazze halkına yönelik her türlü keyfî uygulama için fırsat vermiştir. İsrail, Ekim 2007'den itibaren de bölgeyi "düşman bölge" ilan ederek saldırılarını meşrulaştıran





kendinden menkul bir hukuki zemin oluşturmuştur. Öyle ki, İsrail Yüksek Mahkemesi Gazze'ye yönelik yaptırımların yasallığını onaylamış, askerî kaygılarla iç içe geçen hukuk algısı, kitlesel cezalandırmayı destekleyerek dünyadaki hukuk anlayışı ile çelişkili bir örnek sergilemiştir.

Gazze'de uygulanan ambargo insan hayatını birinci derecede tehdit etmektedir. Bölge hâlihazırda 1,5 sene evvel gerçekleşen 22 günlük İsrail saldırılarının da etkisiyle zaten oldukça sınırlı olan ekonomik kaynaklarını büyük ölçüde yitirmiştir. Gazze, enerji kaynaklarının iyice sınırlandırıldığı, en temel ilaçların bile bulunamadığı, sağlık altyapısının çöktüğü, yine son saldırıda okulların hedef alınması nedeniyle eğitimin çadırlarda ve sokaklarda devam ettirilmek zorunda kaldığı, evsiz kalan insanların çadırlarda yaşadığı, sosyal imkânların sıfırın altına indiği izole edilmiş bir bölgedir. Hastaların tedavi edilememesi, gıda, ilaç, tıbbi malzeme girişlerinin engellenmesi nedeniyle

Gazze halkı her an ölümle yüz yüzedir. İsrail saldırılarıyla yerle bir olan Gazze'de hastane ve okul gibi toplumsal kurumların inşası için gerekli olan inşaat malzemeleri de yine İsrail'in uyguladığı hukuksuz ambargo nedeniyle bölgeye ulaştırılmadığından bu kurumların işleyişi mümkün olamamaktadır. Gazze'deki tüm bu sorunların giderilmesi ambargonun acil olarak sonlandırılmasına bağlıdır.





Neden Yardım Filosu?

Uzun yıllardır Filistin'e yönelik çalışmalar yürüten İHH İnsani Yardım Vakfı, ocak ayında üç yılı aşkın bir süredir İsrail tarafından Gazze'ye uygulanan hukuksuz ambargonun kaldırılması için uluslararası katımlı "Filistin'e yol açık!" adlı bir organizasyon gerçekleştirdi. Yüzlerce aracın katılımıyla kara yoluyla gerçekleştirilen organizasyonun ardından hedef, Gazze'ye yönelik ablukanın bu kez deniz yoluyla 9 gemilik insani yardım filosu ile delinmesiydi.

Türkiye ayağı İHH'nın koordinasyonunda gerçekleştirilen "Rotamız Filistin Yükümüz İnsani Yardım" filusunda dünyadan *The Greek Ship to Gaza Campaign*, *The Swedish Ship to Gaza*, *The Free Gaza Movement*, *The International Committee to End the Siege on Gaza*, *The European Campaign to End the Siege on Gaza* (ECESG) gibi sivil inisiyatifler yer aldı.

Filo ile üç yılı aşkın bir süredir ambargo altında bulunan, en temel insani ihtiyaçların bile karşılanamadığı ve geçtiğimiz sene yaşanan 22 günlük İsrail saldırılarıyla tamamen yerle bir edilen 1,5 milyonluk Gazze için yeni bir yardım koridoru oluşturmak hedefleniyordu. Bu şekilde uzun süredir mahrumiyet içerisinde yaşayan Gazze halkının biraz olsun rahatlatılması amaçlanmaktaydı.



Önemli bir kısmı inşaat malzemelerinden oluşan 10 bin tonluk insani yardım malzemesini taşıyan filo, uzun süredir dünya kamuoyunun gündemine gelmeyen Gazze'yi yeniden güçlü bir biçimde uluslararası karar alıcıların, devletlerin gündemine getirmeyi ve bu şekilde bölgedeki ambargonun kaldırılması için güçlü bir inisiyatif oluşturulmasını hedeflemekteydi. Gazze'ye ulaşacak olan bu filonun taşıdığı yardım malzemeleri ile Gazze halkının temel ihtiyaçları karşılanacak, hastalar tedavi edilecek, İsrail saldırılarıyla yerle bir olan okul, hastane ve sağlık merkezleri yeniden inşa edilecekti. Evsizler için barnaklar, çocuklara rehabilitasyon merkezleri ve oyun parkları kurulacaktı. Bunun için Latin Amerika'dan Afrika'ya, Balkanlar'dan Orta Asya'ya, Ortadoğu'dan Uzakdoğu'ya kadar farklı dil, din ve ırktan yüzlerce katılımcı bu





filoda Gazze'ye insani yardım ulaştırmak için bir araya geldi.

“Rotamız Filistin Yükümüz İnsani Yardım” filosu, başta Ortadoğu olmak üzere tüm dünyada yeni Gazze'lerin olmaması, bölge ve dünya barışının sağlanabilmesi için önemli bir fırsat olarak görülmektedir. Uluslararası barış gemilerinin Ortadoğu'nun içinde bulunduğu savaş ve kaos ortamından sıyrılmaması, bölgede yeni bir yumuşama oluşturması ve sorunların

çözümüne yönelik yeni bir soluk getirmesi umulmaktaydı. 36 ülkeden 700'ün üzerinde aktivistin katıldığı organizasyon, Gazze halkına umut vermeyi ve akabinde ambargonun sonlandırılmasını, özelde bölge barışına genelde dünya barışına katkıda bulunmayı hedeflemekteydi; ancak insani yardım filosu Akdeniz'de uluslararası sularda seyir hâlindeyken İsrail askerleri tarafından terörist bir saldırının kurbanı oldu.





Filo Koalisyonu

"Rotamız Filistin, Yükümüz İnsani Yardım" filosunun koalisyon ortakları aşağıda belirtilen gibidir:

Koalisyon Ortakları

1. İHH İnsani Yardım Vakfı
2. Free Gaza Movement
3. The International Committee to Lift the Siege on Gaza
4. Ship to Gaza Greece
5. Ship to Gaza Sweden
6. European Campaign to end the siege Gaza

Filo Hakkında

FİLODAKİ GEMİLER			
İSİM	ÜLKE	KİŞİ SAYISI	TÜR
MAVİ MARMARA	Komor	577	Yolcu gemisi
DEFNE	Kiribati	20	Yük gemisi
GAZZE I	Türkiye	18	Yük gemisi
ELEFThERİ MESOGİOS	Yunanistan	30	Yük gemisi
SFENDONİ	Togo	43	Yolcu gemisi
CHALLENGER I	ABD	20	Yolcu gemisi
CHALLENGER II	ABD	20	Yolcu gemisi (Arıza nedeniyle yolcuları Mavi Marmara'ya aktarıldı.)
RACHEL CORRIE	Kamboçya	20	Yük gemisi



MAVİ MARMARA





DEFNE



GAZZE I



ELEFTHERI MESOGIOS



RACHEL CORRIE



SFENDONI



CHALLENGER I





FİLODAKİ İNSANİ YARDIM MALZEMELERİ	
TEMEL İHTİYAÇLAR	Yiyecek
	Tekstil ürünleri (giyecek, havlu, yatak takımı, ayakkabı, kumaş, halı, mutfak eşyası, yorgan, battaniye, mobilya ve yataklar)
TIBBİ GEREÇLER	Tıbbi Araçlar - Ultrason tarayıcı aletleri, X-Ray aletleri, elektrikli hasta yatakları, dişçilik üniteleri, dişçilik aletleri, Doppler ekokardiyografi aletleri, tekerlekli sandalyeler, elektrikli tekerlekli sandalyeler, elektrikli engelli hareket araçları, sedyeler, yürüteçler, otoklav, mamografi aleti, mikroskoplar, kan sirküle makineleri, hemodiyaliz makineleri, radyoloji aletleri, koltuk değnekleri, ENT üniteleri, tomografi makineleri, ameliyat masaları, jinekolojik muayene koltuğu ve çeşitli tıbbi gereçler.
	İlaçlar
İNŞAAT MALZEMELERİ	Demir - 750 ton
	Prefabrik evler - 100 ünite
	İnşaat gereçleri: tuğla, kereste, sunta, inşaat iskelesi, boru tesisatı gereçleri, elektrikli aletler, plastik pencere çerçeveleri, cam, çelik tel, ölçü aletleri, el arabaları, çivi, monte aletleri, banyo armatürleri, boya, güç dağılım üniteleri, merdiven, izolasyon materyalleri.
	Çimento - 3500 ton
	Seramik tuğla yapıştırıcısı - 50 ton
	Çocuk oyun alanları - 16 ünite
	2 konteyner tahta
TEKNİK MALZEME	2 elektrik güç jeneratörü
	Donanım gereçleri (elektrikli el aletleri, makineler, fırınlar)
	Güç üniteleri (5 ünite 85 KWS - 2 ünite 145 KWS - 6 adet 150 KWS - 3 adet 165 KWS - 1 adet 100 KWS ve 1 ünite 35 KWS)
	Güç Üniteleri (80 ünite 1-2-5 KWS)
	ETC
	2 adet tuz arıtma ünitesi
	20 ton kâğıt





Dünyanın Vicdanı

36 farklı ülkeden parlamenter, akademisyen, gazeteci, yazar, sivil toplum kuruluşu temsilcisi, din adamı ve sanatçı, “Rotamız Filistin Yükümüz İnsani Yardım” filosu katılımcıları arasındaydı.

Filoda Almanya, Kuveyt, İsrail, İrlanda, İsveç, Yunanistan, Güney Kıbrıs, Fas, Yemen, Mısır ve Cezayir’den milletvekilleri, 89 yaşındaki Kudüs eski Başpiskoposu Helarion Capycci, Ortadoğu, Avrupa, Amerika, Uzakdoğu ve Afrika’dan aktivist, sanatçı, aydın ve sivil toplum kuruluşu temsilcileri bulunuyordu. Filo bu yönüyle âdeta dünyanın vicdanını Gazze’ye taşıyordu.

Filoda TRT, Press TV, Al-Hiwar, TV NET, Doğan News Agency, English Aljazeera-



ra, Kuwait News Agency, Telesur & Venezuela TV, Suara Hidayatullah, The Brunei Times, Al-Aqsa TV, Al-Jazeera Internet, Al-Kuds TV, Al-Fakhura, AJ-TV, Gulf News Agency, Radio 786 (Güney Afrika) gibi önemli basın kuruluşu temsilcileri de bulunmaktaydı.





Filoda yer alan katılımcıların uyrukları:

ABD, Almanya, Avustralya, Bahreyn, Belçika, Bosna-Hersek, Cezayir, Endonezya, Fas, Filistin, Fransa, Güney Afrika Cumhuriyeti, İngiltere, İrlanda, İspanya, İsveç, İtalya, Kanada, Kosova, Kuveyt, Lübnan, Makedonya, Malezya, Mısır, Moritanya, Norveç, Pakistan,



Polonya, Sırbistan, Suriye, Türkiye, Umman, Ürdün, Yemen, Yeni Zelanda, Yunanistan.



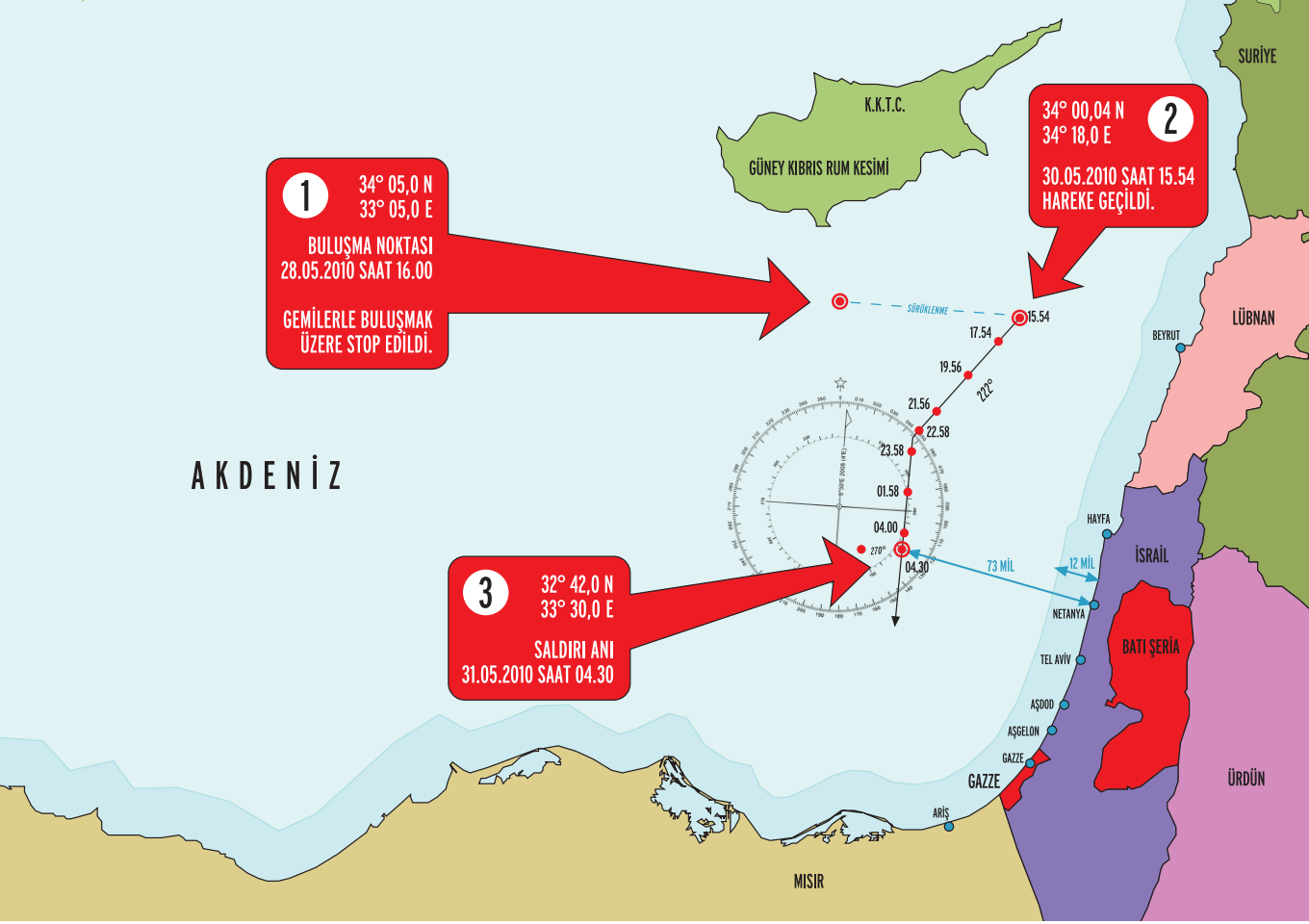


Filonun Seyri ve Olayın Gerçekleşmesi



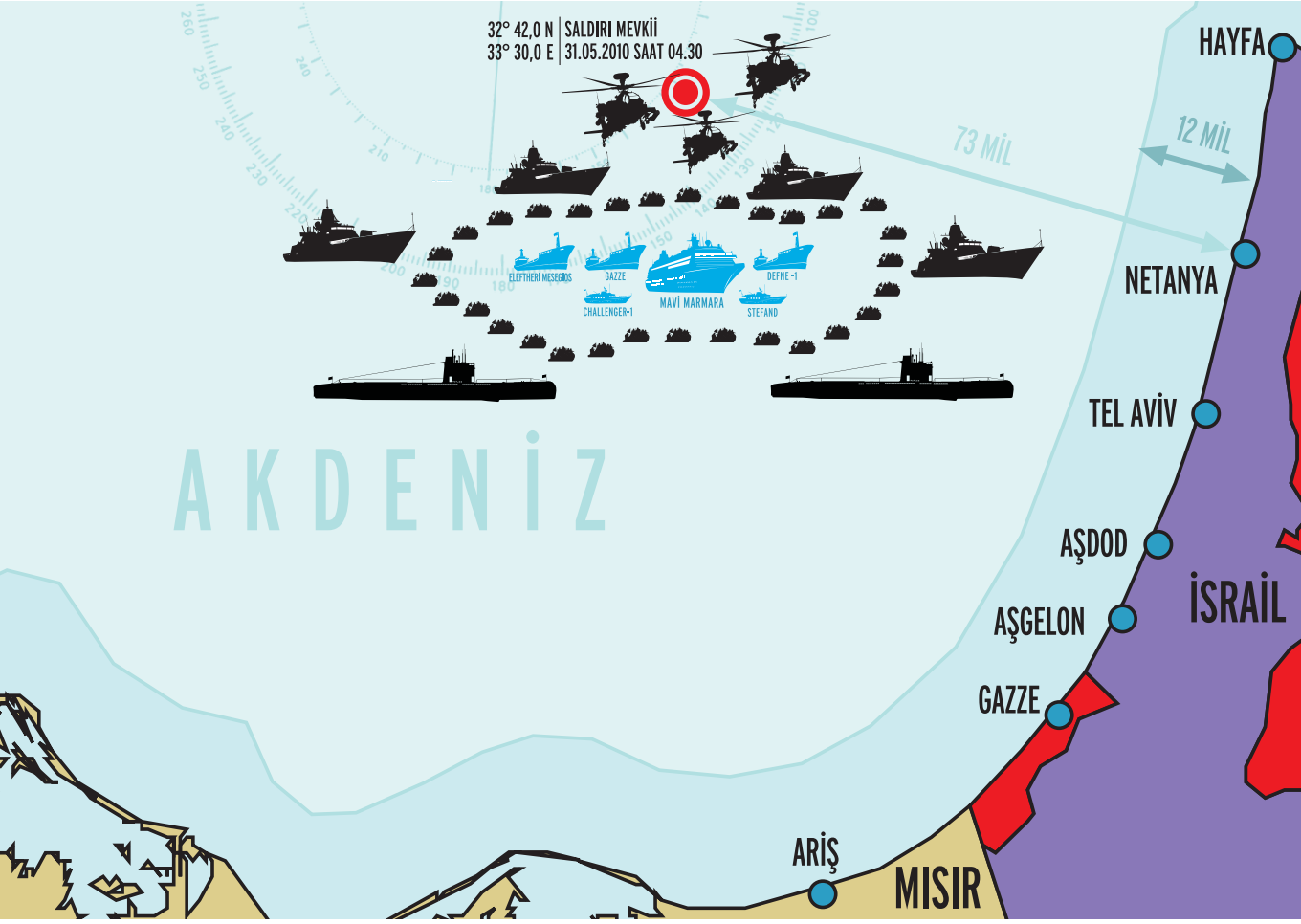
1- Gazze'ye yardım malzemesi götürmek üzere yola çıkan özgürlük filosu bileşenleri şu şekilde idi: Türkiye'den Mavi Marmara, Gazze I ve Defne gemileri; Yunanistan'dan Challenger I, Challenger II, Eleftheri Mesogious ve Sfondoni gemileri; İrlanda'dan Rachel Corrie gemisi.





2- Gemiler 28 Mayıs 2010 Cuma günü Akdeniz açıklarındaki buluşma noktasına gelmeye başladılar. Buluşma noktasına gelen gemiler 30 Mayıs 2010 Pazar günü Gazze'ye gitmek için yola çıktı. İsrail donanması insani yardım filosunu 30 Mayıs Pazar akşamı saat 22.30 sularında taciz etmeye başladı. Uluslararası sularda seyreden gemiler 31 Mayıs 2010 Pazartesi sabah saat 04.30'da İsrail donanmasının terörist saldırısına uğradı.





3- 31 Mayıs 2010'daki saldırıda İsrail donanmasına ait 4 savaş fırkateyni, 3 helikopter, 2 denizaltı, 30 zodyak bot yer aldı.





Olay Özeti - Mavi Marmara

Üç yılı aşkın bir süredir İsrail tarafından Gazze'ye uygulanan hukuksuz ambargoya dünya kamuoyunun dikkatini çekmek ve burada yaşayanlara insani yardım ulaştırmak için dünya halklarının ortak vicdanı olan gemiler, her dinden insanın dua ve iyi dilekleri ile Mayıs ayında Gazze'ye doğru yola çıktı.

75 mil açığına ulaşıktan sonra rotalarını Gazze yönünü çevirerek gündüz saatlerinde Gazze Limanı'na ulaşmayı hedefliyordu.

30 Mayıs Pazar akşamı saat 22.30 civarında İsrail tarafından Mavi Marmara gemisinin kaptanına taciz ve tehdit mesajları gelmeye başladı ve radarda savaş gemileri ilk kez görüldü. İsrail tarafından gönderilen mesajlara Mavi Marmara gemisi kaptanı her defasında "yaklaşık 600 katılımcı ile açık denizden hareketle güneye doğru gidilmekte olduğunu ve filoda bulunan insani yardım malzemelerinin Gazze'ye götürüleceğini" tekrar tekrar ilettiler. Ancak uluslararası sularda seyir hâlinde olan gemiye yönelik İsrail'in tehdit ve taciz mesajları devam etti.

Bu esnada gemiden medyaya ve dünya kamuoyuna yayın yapan Türksat uydu frekansının ve uydu telefonlarının iletişimi İsrail tarafından kesilmeye başlandı ve İsrail savaş gemileri filoyu yakından takibe aldı. Savaş gemilerinin yaklaşması üzerine gemideki yetkililer olası bir İsrail müdahalesine karşı katılımcılardan can yeleklerini giymelerini istediler.

Uluslararası tüm denetimlerden geçen ve insani yardım malzemesi dışında hiçbir malzeme taşımayan bu gemilerin tek amacı, en temel ihtiyaçlarını dahi karşılayamayan Gazze halkına insani yardım ulaştırmak ve ambargonun kaldırılmasını sağlamaktır. Meşruiyetini halklardan, insanlığın vicdanından ve en önemlisi uluslararası hukuktan almış olan filonun yolu 31 Mayıs sabahı İsrail askerleri tarafından gerçekleştirilen terörist bir saldırıyla kesildi. Gemilerde bulunan herkes zorla İsrail'e götürüldü.

6 gemiden oluşan insani yardım filosunda 36 ülkeden 700'den fazla kişi bulunuyordu. Filoyu oluşturan gemiler, 30 Mayıs 2010 tarihinde Güney Kıbrıs açıklarındaki buluşma noktasında bir araya geldi. Aynı gün saat 16.30 sularında güneye doğru hareket eden gemilerin rotası, açık denizden kıyıya paralel olarak 70-80 mil mesafede idi. Gemiler ertesi sabah 10.00 sularında Gazze kıyılarının





Uydu bağlantısı ile gemiden yapılan tüm yayınlarda yardım filusunun organizatörleri, katılımcılar ve medya mensupları, baş amaçlı ve insani yardım malzemesi dışında hiçbir yük taşımayan gemilerin tek amacının Gazze halkının ihtiyacı olan insani malzemeyi bölgeye ulaştırmak olduğunu defaatle tekrar etti.

Gece saat 03.00 sularına kadar savaş gemilerinin takibi bu şekilde devam etti. Bu saatten sonra ise 30 civarında zodyak ve 4 savaş gemisinin filoya doğru etrafını saracak şekilde her yönden yaklaştığı açık olarak görüldü. Bu sırada etrafta denizaltılar ve yardım filusunun üzerinde daireler çizerek uçan helikopterler de belirdi.

Saat 04.10 sularında filoda yer alan Defne adlı gemiden de "Mavi Marmara bütün botlar ve gemiler sizin üzerinize geliyorlar." şeklinde uyarı mesajları alınmaya başlandı. Bu uyarıdan kısa bir süre sonra -katılımcıların büyük bölümü sabah namazını kılarken- saat 04.30 sularında yüzleri maskeli, elleri silahlı askerleri taşıyan hücum botları gemiye yanaştı. Her bir botta en az 10 İsrail askeri bulunuyordu. Botlardaki askerler ellerindeki ucu kancalı kalın demir çubuklarla gemiye tutunmaya çalışırken gemiye ateş edilmeye başlandı. Üç farklı atış sesi duyuluyordu. Seslerden en seyrek duyulanı en yüksek frekanslı olanı

idi. İkinci sıklıktaki ses ise yine tok ve gürültülü olan ve gaz bombasına benzeyen bir sestir. Üçüncü ses ise aralıksız duyulan makineli tüfek sesiydi. Bu gelişmeler yaşanırken bir yandan da silahlı askerlerle dolu askerî helikopterler geminin üzerine gelerek gemiye asker indirmeye başladılar. Askerler gemiye inerken etrafa ateş ediyorlardı.

Burada altı çizilmesi gereken en önemli husus, operasyonun direkt öldürmeye yönelik düşmanca bir şekilde gerçekleştirildiğidir. İsrail askerleri tarafından gemiye uyarı amaçlı ateş açılmamış, doğrudan gemideki silahlı sivilleri öldürmek için ateş açılmıştır. Bu esnada İsrail askerleri hiçbir silahlı olmayan gemi katılımcılarından birkaç kişiyi yakın mesafeden kafasından vurarak öldürmüş, pek çok kişiyi de yaralamıştır.

Geminin en üst katına indirme yapan İsrail askerlerinin gerçek mermilerle ateş açtıklarını gören buradaki katılımcılar, alt kattaki salonlarda tamamen savunmasız bir şekilde bekleyen bebek, kadın ve yaşlıları korumak için etrafta buldukları su şişesi, sandalye, sopa vb. cisimlerle kendilerini savunmaya başladılar. Üç İsrail askeri etkisiz hâle getirilerek ellerindeki silahlar alınıp denize atıldı ve yaşanan arbedede hafif yaralanan İsrail askerleri tedavi için doktorların yanına götürüldü.





Bu sırada gemide bulunan ve İsrail'in ilk anda fark etmediği için karartma uygulamadığı başka bir uydu frekansından yapılan televizyon yayını ile İsrail askerlerinin sivil aktivistlere yönelik gerçekleştirdiği katliam tüm dünyaya duyurularak bu terörist saldırıların hemen durdurulması gerektiği anons ediliyordu.

Şehit ve yaralı sayısının hızla arttığı haberleri üzerine İHH Genel Başkanı Bülent Yıldırım katılımcılara telsizden salonlara geçip oturmalarını, herhangi bir direnmiş göstermeden sakin bir şekilde dua edip Kur'an okumalarını anons etti. Bu anonsun ardından üzerindeki beyaz gömleği çıkarıp sallayarak ateşi kesmeleri için askerlere çağrıda bulunan Bülent Yıldırım'ın çağrılarını dikkate almayan askerler bir süre daha ateşe devam ettiler.

Kapalı salonda toplanan katılımcılara ani hareket edilmemesi ve çok sayıdaki yaralıya müdahale eden sağlık ekipleri dışında herkesin sakince oturması gerektiği yönünde uyarılar yapıldı. Bir yandan da İsrail askerlerine sürekli İngilizce ve Arapça olarak ateşi kesmeleri ve yaralıların hastaneye götürülmesi için

anonslar yapılıyordu. Ancak tüm çağrılara rağmen İsrail askerleri etrafını çevirdikleri salonların camlarından içeriye hedef almaya devam ettiler. Bu sırada katılımcılar arasında bulunan bir kadın ellerini havaya kaldırarak askerlerin yanına gidip ateşi kesmelerini söyledi. İbranice bilen İsrail milletvekili Hanin Zabi'nin de yardımı ile İsrail askerleri ile iletişime geçildi ve yaralı İsrail askerlerinin de hastaneye götürülmek üzere kendilerine verileceği ve artık katılımcılara ateş açmamaları istendi. Bunun üzerine katılımcılardan bir iki kişi ile bir doktor yaralı üç askeri teslim etti. İsrailli askerler yaralı askerleri teslim aldıktan sonra kendilerine yaralıların teslim eden kişilere ateş açarak askerlerin ilk tedavisini gerçekleştiren doktoru kolundan vurdular.





Bu andan sonra İsrail askerleri yaklaşık bir-bir buçuk saat katılımcıların bulunduğu salonlara girmeden dışarıda bekledi. Bu sırada gemiye dışarıdan sürekli hücum botlar ve helikopterler ile asker takviyesi yapıldı, özel eğitilmiş K9 köpekleri gemiye alındı. Bu uzun bekleyişin ardından askerler salonda bulunan herkesi tek tek çıkış kapısına yönlendirdi. Burada üst araması yapıldıktan sonra elleri kelepçelenen katılımcılar açık güverteye toplandı. Kadınlar güvertedeki banklara, erkekler ise ıslak ve pis zemine diz üstü oturtuldu. İnsanların en doğal ihtiyaçlarını karşılamalarına dahi izin verilmedi. Uzunca bir süre büyük bir sinir harbi yaşandı. Sonunda su isteyenler için bir damacana su getirildi ve elleri kelepçeli insanların aynı damacandan su içmeleri istendi. Bu sırada havada dönüp duran devasa helikopter katılımcıların ıslatıyordu, yolculuğun büyük bölümü bu şekilde geçti. Helikopterlerin oluşturduğu sirkülasyon ise tek başına büyük bir işkenceydi. Katılımcılar güvertede, aşırı rüzgâr altında ve deniz suyu ile ıslatıldıktan sonra havalandırmanın kapatılmış iki salona toplandı, aşırı sıcak ve havasızlık dayanılmaz boyutlara ulaştı. Yemek, namaz, tuvalet, ayakta durmak,



askerlere bakmak her şey ama her şey askerlerin müdahalesi için yeterliydi. Sürekli olarak katılımcıların tahrik etmeye, ajite ederek sorun çıkarmaya çalışıyorlardı. Uzun bir bekleyişten sonra gemi hareket etti. İnsanlar nereye götürüldüklerini bilmiyorlardı. Katılımcılar arasında bulunan İsrail milletvekili geminin Aşdod Limanı'na götürüleceğini söyledi fakat bu bilgiyi doğrulatma imkânı olmadı. Sabah 09.00'da başlayan zorlu yolculuk akşam 18.00'e kadar sürdü.

Bazı yaralılara özellikle eziyet edildi, tekmelendi, silahlarla darp edildi; bazılarının ise yaralı hâlde iken üzerlerine ateş açıldı. Sabah 05'ten akşam 19'a kadar, hastanelere nakledilmeyen yaralılar kanamaları olduğu halde gemide bekletildiler. Doktorların yaralılara müdahale etmelerine izin verilmedi.

Akşam saatlerinde Aşdod Limanı'na varan Mavi Marmara'yı limanda yüzlerce insan karşıladı. Kalabalık, sevinç çığlıkları atıyor, zafer kazanmış gibi birbirlerini kutluyor; katılımcılara ahlaka, insanlığa sığmayacak hareketlerle küfürler ediyordu. Limanda düzenin sağlanması için uzunca bir süre bekledikten sonra





tüm katılımcılar gemiden indirildi. Bu sırada katılımcılar arasında bulunan İsrail milletvekili hanım İsraililerin resmî açıklamasına göre 19 can kaybı ve 50 civarında yaralı olduğunu söyledi. Gemide yaşanan vahşete tanık olanlar ise bu rakamların gerçeği yansıtmadığına inanıyordu.

katılımcılar çok geç saatlerde küçük gruplar hâlinde limana indirilmeye başlandı. Gemiden inmeden önce bir kez daha üst araması yapıldı, kelepçeleri çıkarılmış olanlara yeniden kelepçe takıldı. Gemiden indirilirken herkesin iki koluna birer polis verildi. Aşırı güvenlik önlemleri uygulanıyordu. Alaylar ve tahrik edici davranışlar da devam ediyordu. Sorgu için hazırlanan çadıra girerken herkes yine çok detaylı bir güvenlik kontrolünden geçirildi. Tüm gemi katılımcıları iç çamaşırlarına kadar yeniden arandı. Her yer klimalarla özellikle soğutuluyor, âdeta soğuk hava deposuna çevriliyordu. Ardından İsraili yetkililer tarafından hazırlanan formların doldurması için herkes masalara oturtuldu. katılımcılara izinsiz olarak İsrail'e geldikleri söyleniyordu. Oysa ki insani yardım filosu uluslararası sularda iken baskına uğramış ve gemidekiler istekleri dışında zorla Aşdod'a getirilmişti.

Herkes durumu bu şekilde ifade etti. Tutuklama merkezindeki tercüman sayısı da yetersizdi. Buradaki form doldurma işleminden sonra tüm katılımcıların parmak izleri alındı, fotoğrafları çekildi, sağlık kontrolünden geçirildi. Bu işlemlerin ardından dosyalar İsrail iç istihbarat birimi Şabak'a teslim edildi. Burada özellikle katılımcılar arasındaki bazı isimler üzerinde duruldu ve ilk andan itibaren bu kişiler sık sık sorguya alındı.

Bu işlemler devam ederken yetkililer katılımcılara belirli belgeleri imzalarlarsa hemen havaalanına gidebileceklerini, aksi takdirde hapishaneye götürülerek en az iki ay tutuklu kalacaklarını söylüyorlardı. katılımcıların büyük bir kısmı söz konusu belgeleri imzalamadı. Ardından herkes otobüslere ve tutuklu araçlarına bindirilerek hapishaneye doğru yola çıkarıldı. Bir buçuk saati aşkın süren yolculuk sırasında araçtaki klima sistemi sürekli çalıştırılarak ortam dayanılmaz derecede soğutuldu. Berşeva Hapishanesi'ne ulaşıldığında saatler sabah 04.00'ü gösteriyordu. Hapishane girişinde bir kez daha arama yapıldıktan sonra tüm katılımcılar koğuşlara yerleştirildi.

Kimse birbirinden haber alamıyor, telefon





etmek isteyenlere buna izin verilmeyeceği söyleniyor, namaz kılmak için cemaat olanlara engel olunuyordu. Sabah saatlerine kadar herkes iki ve dört kişilik hücrelere dağıtıldı. Ancak işlemler sürerken buradaki görevliler tarafından katılımcılara sürekli olarak “Artık bundan sonra eviniz burası, geri dönmeyi unuttun.” gibi sözlerden başlayıp hakarete varan ifadelerle sözlü tacizde bulunuldu. Katılımcıların kendi ülkelerinin konsolosluk yetkilileri ile görüşme talepleri “sonra” diyerek reddedildi. Koğuştaki bulunan kartlı telefonların kullanımına gün boyunca asla izin verilmedi.

Koğuşlarla ilgili her türlü iş katılımcılara yaptırıldı: taşınacak malzemeler, dağıtılacak olan her şey, yemekten sonra yapılacak temizlik vb.

Görevliler sürekli olarak gürültü çıkartıp iki gece boyunca uyku uyumamış olan katılımcıların dinlenmesine izin vermediler. Her saat başı demir kapılara hızla vurarak hücrelerdeki herkesin ayağa kalkması istendi. Herkese tekrar tekrar ismi, nereden ve neden geldiği soruldu. Birinci gün akşama doğru gemide bulunan farklı ülke vatandaşlarının konsolosluk yetkilileri koğuşları ziyaret etmeye başladı. Türkiye konsoloslüğundan yetkili geldiğinde saat 17.00’ydü. Gözaltına alınanlar arasında çok sayıda Türkiyeli olduğu için geciktiğini belirten konsolosluk yetkilisi, kısa süre içinde Türkiye’ye dönüş işlemlerinin tamamlanacağını ancak başta Bülent Yıldırım olmak üzere katılımcılardan bazılarının akıbeti konusunda bilgi alınamadığını ve öncelikle onların bulunması gerektiğini yetkililere ifade etti. Katılımcılar kendilerine Türkiyeli 9 şehit ve çok sayıda yaralı olduğu bilgisini



veren konsolosluk yetkilisine gözaltına alınan bazı arkadaşlarının hayatlarından endişe duyduklarını bildirdi ve kayıpların bir an önce bulunmasını talep etti.

Aynı günün gecesi saat 01.00’den itibaren koğuşa gelen görevliler isimleri tek tek okuyarak herkesi gruplar hâlinde götürmeye başladılar. Bu işlem ertesi gün öğlene kadar sürdü. Bazı gruplar gece saat 03.00’te havaalanına ulaşırken bazıları ise ancak ertesi gün öğleden sonra havaalanına ulaşabildiler. Gemi katılımcıları havaalanına giderken yine karga tulumba olarak transfer araçlarına bindirildi. 2,5 metre karelik araçlara 6 kişi itiş tikiş zorla bindirilerek iki saatlik yolu bu şekilde gitmek zorunda bırakıldılar. Bu transfer işlemi sırasında da ilk transfer anında olduğu gibi tüm katılımcılar aşağılayıcı davranışlar, sözler ve ifadelerle sürekli tahrik edilmeye çalışıldı. En ufak tepki gösterenler askerler tarafından darp edildi. Hapishaneden sağlam çıkan katılımcılardan bazıları havaalanına geldiklerinde artık yaralıydı. Özellikle Türkiye’den olmayan gruplar içinde ciddi darp görenler oldu. Havaalanında pasaport işlemleri yapılırken herkes sınır dışı kâğıtlarını imzalamaya zorlandı. Uzun uğraşlardan sonra katılımcılara bu





belgelerin üzerine İsrail'e kendi istekleri dışında getirildiklerinin yazılması için izin verildi. Pasaport işlemlerinin tamamlanması için beklenen süre boyunca sürekli olarak askerlerin sözlü tacizleri devam etti. Askerler çıkan her arbededen sonra birbirlerini kutluyor, komutanları tarafından takdir ediliyorlardı.

Pasaport işlemleri tamamlananlar, Türkiye'den gelen uçaklara peyderpey alınmaya başlandı. Bu işlem akşam geç saatlere kadar sürdü. Uçaklara ilk binenler neredeyse 12 saat boyunca uçakta beklediler. Bazı katılımcılar havaalanında sorguya alınan İHH Genel Başkanı Bülent Yıldırım, gazeteci Adem Özköse ve iki arkadaşın sorgudan çıkarılıp uçağa bindiğini görene kadar uçaklara binmeyi reddetti. Yetkililere bu arkadaşlar gelmeden uçakların hareket etmeyeceği bildirildi. İsrail yetkilileri ısrarla geride kimse kalmadığını, herkesin uçaklarda olduğunu söylüyordu. Onlara havaalanındaki sorgu odasında tutulanlar

serbest bırakılmadan hiçbir yere gidilmeyeceği bir kez daha kesin bir dille ifade edildi. Sonunda orada bulunan bir görevli sorgu odasına giderek buradaki dört kişiyi çıkarttı ve pasaport işlemlerini yaptırdı. Türkiye'den gelen milletvekilleri ve konsolosluk görevlileri ile birlikte uçağa binildi. Uçakta son liste kontrolleri yapıldıktan sonra geride ağır yaralı oldukları için İsrail'deki hastanelerde tedavi gören beş kişi bırakılarak Türkiye'ye doğru yola çıkıldı.

Havaalanında katılımcıların özel eşyalarının akıbeti sorulduğunda başka bir uçakla gönderileceği söylendi ancak gelen sadece boş valizler, parçalanmış telefonlar, kameralar vb. oldu. Çok sayıda elektronik eşyaya İsrail yetkilileri tarafından el konuldu. Bu da tüm gemi katılımcıları için ciddi maddi kayıp anlamına gelmekteydi. Ülkelerine dönen katılımcıların gasp edilen kredi kartlarının ve telefonlarının kullanıldığı da tespit edildi.





Olay Özeti - Defne

İsrail askerlerinin “Rotamız Filistin Yükümüz İnsani Yardım” filusunda bulunan Defne gemisine ilk tacizleri 30 Mayıs akşamı saat 21.40 sularında gerçekleşti. İsraili yetkililer telsizden İngilizce ve Türkçe küfür ederek gemiye rotasını değiştirmesini bildirdi. 31 Mayıs sabah 04.00’e kadar bu tacizler devam etti. Akşam saatlerinden itibaren hücumbotlar ve firkateynler geminin etrafında dolaşmaya başladı. Zaman zaman geminin yakınlarında denizaltılar görüldü, geminin üzerinde helikopterler uçuş yaptı. Bu hareketlilik altı saat boyunca devam etti. Bu sürenin sonunda, bir anda her yandan hücumbotlar geminin üzerine doğru gelmeye başladı. Gemiye 100-150 metre yaklaştıktan sonra ise rotalarını Mavi Marmara’ya çevirdiler. Mavi Marmara ile Defne gemisi arasında 1 milden az



silahlı askerler Defne gemisine indi. Gemide bulunan herkes ambar kapakları üzerine toplanıp burada bir saat boyunca bekletildi. Ardından 15 metrekare büyüklüğündeki yemekhaneye götürülen gemi yolcuları ve mürettebat Aşdod Limanı’na kadar yaklaşık 10 saat boyunca küçük ve havasız bir ortamda beklemek zorunda bırakıldı. Aşdod Limanı’na varıldığında herkes gemiden indirilerek cezaevi araçlarına bindirildi. Araçlar hemen hareket ettirilmeyerek araçtakilere Mavi Marmara’nın kıyıya yanaşması, gemidekilerin dışarıya çıkışı ve sonrasında yeni operasyon ekiplerinin Mavi Marmara’ya girişi izlettirildi. İsraili asker ve polisler bu manzarayı sevinç içinde seyrediyordu. Daha sonra tüm yolcular cezaevi aracından indirilerek sorgu çadırlarına götürüldü. Burada tek tek herkesin ifadesi alındı. Hemen ardından tüm gemi yolcularının parmak izleri alınarak fotoğrafları çekildi ve hapisaneye gönderildi. 1,5 gün hapisanede tutulan yolcular ve mürettebat bu süre zarfında İsraili görevlilerin psikolojik baskısına maruz kaldı. Yolcular Türkiye’ye gönderilmek üzere havaalanına getirildiklerinde dahi İsrail askerlerinin kışkırtmaları devam etti. Herkesin gözü önünde hem Türk hem de diğer ülkelerin vatandaşlarına karşı güç kullanıldı, darp edildi.



bir mesafe vardı. Botlar Mavi Marmara’ya yaklaşırken patlama sesleri duyulmaya başlandı. Hemen ardından otomatik silah sesleri duyuldu. Mavi Marmara ile olan telsiz konuşmalarında da bağırışma sesleri duyuluyordu. Sonrasında, yaklaşık bir saat süren bir çatışmanın ardından Mavi Marmara gemisi uzak bir bölgeye çekildi. Bu andan itibaren Mavi Marmara ile irtibat kesildi. Saat 06.10’da helikopterlerle taşınan





Olay Özeti - Gazze I

Gazze'ye yardım götürmek amacıyla Mayıs ayı içinde yola çıkan yardım filosunda yer alan Gazze I gemisi 30 Mayıs akşamı saat 21.40'ta İsraili yetkililer tarafından telsizle arandı. Aramada geminin kalktığı liman, yükü, varış limanı vb. normal prosedür gereği gibi görünen sorular soruldu; gemi kaptanı tüm soruları eksiksiz yanıtladı. Bu sırada filoda bulunan gemilerin tamamı 70 milin üzerinde seyretmekteydi. Tüm bu telsiz görüşmeleri sırasında aynı anda telsizlerden İngilizce ve Türkçe küfürler de duyuluyordu. 31 Mayıs sabah saat 04.00'e kadar bu tacizler devam etti. Hücumbotlar ve firkateynler yardım filosunun etrafında hareket hâlindeydi. Bu sırada denizaltılar da görülmeye başlandı. Bu manzara karşısında hemen herkes muhtemel bir İsrail operasyonunun filodaki yük gemilerine yapılacağını düşündü ancak beklenenin

aksine askerleri taşıyan savaş gemileri bir anda koordineli bir şekilde Mavi Marmara gemisinin etrafını sardı. Gazze I gemisi Mavi Marmara gemisinin hemen arkasında olduğu için İsrail askerlerinin gerçekleştirdiği terörist saldırı tüm ayrıntılarıyla görülebiliyordu. Zodyak botlar ve helikopterler aynı anda Mavi Marmara'ya yaklaştılar.

Helikopterlerden ve botlardan yüzleri maskeli, elleri silahlı onlarca asker hiç bir uyarı ateşi yapmaksızın doğrudan insanların üzerine ateş açarak gemiye çıktı. Telsizden bağırma sesleri duyuluyordu. Mavi Marmara'dan gelen son anons yolcular arasında ölenler olduğu, bu nedenle askerlere direnilmemesi yönündeydi. Bu andan sonra gemi ile tüm irtibatlar kesildi.

Operasyon sırasında Mavi Marmara'daki uydu bağlantısını kesen İsrail ordu güçleri, bilinçli olarak gemiler arasındaki telsiz bağlantısına müdahale etmemiştir.





Bu süreçte ilginç olaylar yaşandı. Örneğin Gazze I gemisinde bulunan Abdullah Özkaya adlı arkadaşın sesi teknoloji kullanılarak taklit edilip Defne gemisindeki arkadaşlara bazı anonslar geçildi. Defne gemisindeki arkadaşlar bu anonsları teyit için Gazze I gemisini aradıklarında durum ortaya çıktı. Daha sonra aynı anonsların Mavi Marmara'da da duyulduğu öğrenildi. Mavi Marmara'dan gelen uyarılar üzerine Gazze I gemisinin rotası açık denize yöneltildi. Yaklaşık bir saat boyunca duyulan silah seslerinin ardından Mavi Marmara gemisi İsrail savaş gemilerince çekildi ve bu andan sonra kendileriyle bir daha irtibat sağlanamadı.

Mavi Marmara'ya düzenledikleri terörist saldırının ardından İsrail askerleri sabah saat 06.00 sularında Gazze I gemisine motorları durdurması ve gemide bulunan herkesin görünen bir yere çıkması, aksi takdirde ateş açılacağı yönünde bir anons geçti. Daha fazla kan akmaması ve olayların daha da büyümemesi için gemi kaptanının talimatlarına uygun hareket edildi. Helikopterler ve zodyak botlar geminin etrafını çevirdikten sonra tam teçhizatlı, silahlı özel birlikler gemiye çıktı. Ardından gemideki herkes ambar kapakları üzerinde uzun bir müddet bekletildikten sonra geminin yemekhanesine alındı. Burada da bir süre bekledikten sonra gemideki tüm yolcular ve mürettebat tek tek ayrı bir odaya alınıp sorgulandı, üst aramasından geçirildi. Aşdod Limanı'na gelene kadar yaklaşık 10 saat boyunca herkes geminin oldukça küçük olan yemek salonunda bekletildi. Limanda toplanan çok sayıda İsraili, inenlere çeşitli hakaretlerde bulunuyordu.



Kalabalığın büyük çoğunluğunu gençler oluşturmaktaydı.

Hazırlanan sorgu çadırlarına getirilen gemi yolcuları ve mürettebatın her birinin yanına iki asker verildi. Burada yapılan sorgulamada herkese özellikle İHH çalışanı olup olmadığı, vakıftaki pozisyonu, yönetici olup olmadığı soruldu. Bir diğer ilginç soru da "İsrail'e neden izinsiz geldiniz?" sorusuydu. Bu soruya herkesin ortak cevabı "Biz İsrail'e gelmedik, buraya zorla getirildik." şeklinde oldu. Tüm bu işlemler sırasında İsraili askerler yolculara sürekli taciz amaçlı şeyler söylüyordu. Oluşturulan merkezde görevli olan polis memurları ise yolcuların maruz kaldığı bu tacizleri keyifle seyrediyordu.

İsrail'deki tüm işlemler sırasında tercümanlık yapan kişilerin hepsi Türkçeyi anadilleri gibi konuşuyordu. Yaklaşık iki günlük tutukluluk süresi boyunca yolcuların hepsine çeşitli psikolojik baskılar uygulandı. Dönüş için havaalanına gelindiğinde dahi İsrail askerleri, komutanları tarafından gemi yolcularını kışkırtmaları için açık bir şekilde teşvik edildi. Bu sırada çıkan arbedede bazı yolculara karşı aşırı güç kullanıldı.





Terörist Saldırı Öncesi ve Sırasındaki Gazze Filosu Rota Bilgileri (Mavi Marmara Gemisi Kaptanının İfadesinden)

1. 30 Mayıs 2010'da, akşam saat 22.30 sularında Mavi Marmara'nın rotası 222 idi.

2. İsrail donanması tarafından Mavi Marmara'ya çağrı yapılarak askerî blokaja ilerlendiği anons edildi fakat rota 222 yani uluslararası sularda idi.

3. 22.30'da "Rotanızı değiştirin, Aşdod Limanı'na gelin!" uyarılarına "Uluslararası sularda seyir hâlinde olan gemimize, böyle bir talimat verme hakkınız yok, yönlendirme yapamazsınız." cevabı verildi.

4. Mavi Marmara'nın rotasının 222 olduğu ve İsrail'in rota değiştirme talebinde bulunamayacağı belirtildi.

5. Mavi Marmara'nın rotasını çevirmesi için 02.00'ye kadar çağrı yapıldı. Saat 02.00'de çağrılar kesildi.

6. 23.20 sıralarında geminin rotası 185 oldu. Rotanın varış noktası Ariş ile Süveyş Kanalı arasında bir bölgeye tekabül ediyordu.

7. İsrail donanmasına ait gemiler radarda görünmeye başladı.



8. İsrail donanmasına ait gemiler Mavi Marmara gemisine 3,5 mil kadar yaklaştığında radarda 4 gemi görünebildi. Avcı botlarını ise radarda görmek mümkün değildi.

9. Radarda görünen bu gemilerin tatbiki gemi olduğu Mavi Marmara'yı takiplerinden anlaşıldı.

10. 04.30'a kadar bir daha çağrı olmadı ve saldırılar birden başladı.

11. 04.30 sularında 73 mil mesafede ilk önce helikopterler ve 30'a yakın zodyak geminin etrafında belirdi.

12. 04.30'da İsrail'in karasularından 73 mil mesafede iken helikopterler geminin üzerine geldi, zodyaklar ise geminin etrafını sardı. Helikopterlerle zodyaklar aynı anda Mavi Marmara'ya hücum etti. Saldırıda İsrail'e ait 30'a yakın zodyak, 4 firkateyn, 2 denizaltı, 3 helikopter yer aldı.

13. Askerler daha gemiye inmeden önce gemiye hem plastik hem de gerçek kurşunlarla ateş edildi.

14. İlk asker indirme üst güverteye yapıldı. Üst güvertenin kontrolünü ele





geçiren askerler ardından alt güverteye inerek orayı da ele geçirdiler.

15. Askerler helikopterden gemiye inmeden yarım saat önce yukarıdan ateş açmaya başladılar, gemiye inerlerken de ateş devam ediyordu.

16. Kaptan Köşkü'ne giren askerler burada bulunan herkesi yere yatırdı.

17. Geminin sertifikaları dâhil tüm dosyalarına el konuldu. Gemiden hiçbir şey alınmasına izin verilmedi.

18. İlk saldırı anında, 04.30'da, 185 olan rota değiştirilip 270'e getirildi.



21. Gemi ele geçirildiğinde İsraili askerlerce 135 Aşdod rotası ile gemiyi çalıştırma emri verildi.

22. Gemi tek motorla 130 rotasında gitmeye zorlandı.

23. Aşdod Limanı'na gidiş 10 saat sürdü. Yolculuğun ilk 8 saatlik bölümü uluslararası sularda geçti. Bu süre içerisinde gemiye BM'den bir müdahale gelebileceği ümidi vardı.

24. 24 milden sonra anızalı olan 2 motor da çalıştırılarak İsrail karasularına girildi. İsrail karasularına girildikten sonra iki saatte 19.00 sularında Aşdod Limanı'na varıldı.



19. 185 rotası seyir hâlindeki Mavi Marmara gemisini Mısır'a, Arış Limanı ile Süveyş Kanalı arasındaki bir noktaya götürür. Rota ne İsrail'e ne de Gazze'ye dönük değilken gemiye operasyon düzenlendi.

20. İsrail gemileri Mavi Marmara'nın rotasını İsrail'e çevirmek için bastırıyorlardı. Fakat yapılan manevralar ile İsrail'den daha da uzaklaşıldı ve operasyon tamamlandığında Mavi Marmara gemisi İsrail karasularınının 85 mil kadar açığındaydı.





İsrail Saldırısı Sonucu Oluşan Mağduriyetler

CAN KAYIPLARI			
	ADI	İLİ	DOĞUM TARİHİ
1	Ali Haydar Bengi	Diyarbakır	11.09.1971
2	Cengiz Akyüz	Hatay	10.05.1969
3	Cengiz Songür	İzmir	04.06.1963
4	Cevdet Kılıçlar	İstanbul	05.05.1972
5	Çetin Topçuoğlu	Adana	01.05.1956
6	Fahri Yıldız	Adıyaman	20.10.1967
7	Furkan Doğan	Kayseri	20.10.1991
8	İbrahim Bilgen	Siirt	02.03.1949
9	Necdet Yıldırım	İstanbul	15.08.1978

AĞIR YARALILAR			
	ADI	İLİ	DOĞUM TARİHİ
1	Ahmet Aydan Beker	Kayseri	23.06.1979
2	Canip Tunç	Erzurum	13.03.1958
3	Çelebi Bozan	Diyarbakır	01.01.1960
4	Erkan Bayçidan	Samsun	05.03.1980
5	Fatih Kavakdan	Düzce	03.08.1977
6	İmdat Avli	İstanbul	01.11.1970
7	İsmail Yeşildal	Kocaeli	20.03.1978
8	Kenan Akçil	Erzurum	14.02.1972
9	Mehmet Ali Zeybek	Diyarbakır	01.04.1982
10	Mehmet Yıldırım	Muş	20.11.1978
11	Muharrem Güneş	Elazığ	25.07.1986
12	Muhyettin Yıldırım	Adana	01.02.1969
13	Mustafa Batırhan	Mardin	06.06.1980
14	Osman Çalık	Erzincan	01.03.1967
15	Osman Kurç	İstanbul	10.03.1978
16	Revaha Gümrukçü	İstanbul	20.10.1986
17	Sadettin Furkan	İstanbul	
18	Suat Koşmaz	Adana	14.01.1974
19	Uğur Süleyman Söylemez	Ankara	29.07.1963
20	Ekrem Küçükköse	Sakarya	20.04.1970
21	Abdulhamit Ateş	Ankara	10.07.1977
22	Adem Bakıcı	Almanya	15.02.1968
23	Murat Taşğın	Konya	10.01.1977





YARALILAR			
	ADI	İLİ	DOĞUM TARİHİ
1	Abdullah Taha Can	Çorum	08.02.1991
2	Abdülhalim Almalı	Van	01.01.1959
3	Ali Ekber Yaradılmış	Hatay	11.08.1952
4	Ali Tokluman	Kayseri	14.11.1964
5	Alper Mutlu	İstanbul	20.03.1976
6	Ayetullah Tekin	Diyarbakır	21.04.1981
7	Cevdet Ökenek	Şanlıurfa	01.10.1962
8	Erdoğan Tekir	Tekirdağ	17.11.1966
9	Eyüp Yaşar	Ş. urfa	01.01.1970
10	Fikri Karavil	Diyarbakır	11.08.1969
11	Halim Yazıcı	Kocaeli	05.01.1965
12	Halis Akıncı	Denizli	23.11.1987
13	Hüseyin Mutlu	Samsun	03.01.1962
14	İlyas Yılmaz	İstanbul	20.10.1973
15	İsmail Hakkı Vehaboğlu	Bursa	01.05.1968
16	Kemal Çelen	Van	04.07.1972
17	Mehmet Ali Akdeniz	Batman	16.08.1975
18	Mehmet Emin Kaya	Denizli	09.05.1987
19	Mehmet Tunç	Malatya	14.02.1967
21	Muhammed Latif Kaya	İstanbul	05.04.1977
22	Muhittin Gili	Bingöl	09.10.1964
23	Musa Çoğuş	İzmir	29.08.1962
24	Mustafa Şimşek	İstanbul	05.06.1989
25	Mücahit Şahin	Konya	13.03.1983
26	Necati Akar	İstanbul	02.01.1973
27	Okvianto Emil Bahatuddin	Endonezya	10.10.1968
28	Selim Özkabakçı	Çorum	01.11.1969
29	Şahin İbrahim Gülerüz	İstanbul	11.03.1966
30	Şükrü Peker	İstanbul	26.07.1974
31	Zekeriya Kaya	İstanbul	07.07.1983





Saldırı, İşgal, Öldürme ve Yaralamalar Dışında İsrail Tarafından Yapılan İhlaller ve Oluşan Mağduriyetler

1. İletişimin Engellenmesi ve Haberleşmenin Kesilmesi

Mavi Marmara gemisindeki iletişim uydu anteni ve uydu telefonları ile sağlanıyordu. 30 Mayıs akşamı saat 21.30'dan itibaren ara ara elektronik karartma yapılarak geminin dünya ile iletişimi kesildi. 31 Mayıs sabah 04.00 sularında, İsrail saldırısından hemen önce ise tam bir karartma uygulandı. Geminin GPS sistemi, radarı, diğer gemilerle ve gemi içerisindekilerin kendi aralarındaki telsiz iletişimi dâhil olmak üzere kesildi. Başlı başına bir hukuksuzluk ve ihlal olan bu uygulama, aynı zamanda diğer ihlallerin gizlenmesi için de zemin oluşturması açısından dikkat çekicidir. Ancak İsrail tarafından tespit edilemeyen yedek frekansın devreye sokulması ile gemide yaşananlar dünyaya aktarılabildi.

2. Hukuksuz Sorgulama ve Gözaltı

İsrail saldırısından hemen sonra filo yolcuları gemide bir salonda toplandı.



Ardından tek tek herkesin üstü aranarak elleri kelepçelendi ve açık güvertede, yerde diz çöker vaziyette yaklaşık 8 saat tutuldu. Bu sürede tuvalet, yemek, su vb. temel insani ihtiyaçların giderilmesine dahi izin verilmedi. 10 saat süren bir yolculuğun ardından gemi Aşdod Limanı'na getirildi. Gemide bulunanlar limanda özel olarak hazırlanan merkezde sorgulandı, zorla parmak izleri alındı; izinsiz fotoğrafları çekildi ve video kamera ile kayıtları alındı. Sorgulamalar esnasında İsrail askerleri tarafından açık denizde gemilerine saldırılarak silah zoruyla kaçınıp zorla İsrail'e getirilen insanlara İsrail'e illegal yolla geldiklerini kabul etmeleri için bir belge imzalatılmak istendi. Daha sonra cezaevi araçlarına zorla bindirilen yolcular Berşeva Hapishanesi'ne götürülerek burada 1,5 gün boyunca hapsedildi. Ayrıca İHH yöneticileri başta olmak üzere bazı yolcular defalarca saatler süren sorgulamalardan geçirildi. Bu kişiler İsrail'den çıkmadan önce havaalanında da yine saatlerce sorgulandı.





3. Pasaportlara El Konulması

İsrail askerleri filo yolculardan bir kısmının pasaportlarına ve kimliklerine hiçbir gerekçe göstermeksizin el koydu. Birçok hukuksuz muamelenin faili olan İsrail'in bu uygulaması gemi yolcuları tarafından endişe ile karşılandı. Pasaportlarına el konulan yolculardan bazılarının isimleri ve milliyetleri şöyle:

	ADI SOYADI	ÜLKESİ
1	Abbas Mustafa M. Al Lawati	Umman
2	Ahmed Oumemoun	Fransa
3	Dimitra Kyrillou	Yunanistan
4	Dror Feiler	İsveç
5	Emmanouil Klironomos	Yunanistan
6	Emmanouil Mathioulakis	Yunanistan
7	Georgios Karatzas	Yunanistan
8	Georgios Lieros	Yunanistan
9	Henry Ascher	İsveç
10	Kahel Mazen	Fransa
11	Michail Tiktopoulos	Yunanistan
12	Mohammed Bounoua	İngiltere
13	Nadeem Ahmed Khan	Pakistan
14	Nicola Lesley Enchmarch	Yeni Zelanda
15	Polianthis Sigelakis	Yunanistan
16	Raza Mehmood Agha	Pakistan
17	Sakir Kaptan	İngiltere&Türkiye
18	Vagelis Pissias	Yunanistan
19	Yiannis Karipidis	Yunanistan

4. Gemilerin ve Yardım Malzemelerinin Gasp Edilmesi

Filoda yer alan tüm gemiler ve yardım malzemeleri İsrail tarafından gasp edildi.

5. Şahsi Eşyaların Gasp Edilmesi ve Kullanılmaz Hâle Getirilmesi

Filo yolcularının tüm şahsi eşyaları İsrail askerleri tarafından detaylı bir arama yapıldıktan sonra gasp edildi. Yolculara ait tüm elektronik eşyalar ya gasp edildi ya da kırılarak kullanılmaz hâle getirildi. Birçok medya mensubunun ve geminin kendisinin çok değerli elektronik eşyalarına büyük zarar verildi. Ayrıca tüm yolcuların şahsi eşyalarına da önemli oranda zarar verildi. Geri gönderilen eşyaların çoğu kullanılmaz hâle getirilmişti. Çok sayıda yolcu, beraberlerinde götürdükleri paraların İsrail tarafından gasp edildiğini beyan etti.

6. İşkence, Onur Kırıcı ve Kötü Muamele ve Darp

Filo yolcuları saldırının ilk anından Aşdod Limanı'na varış sürecinde, Aşdod kontrol noktasında, Berşeva Hapishanesi'nde ve Tel Aviv Havalimanı'nda darp edildi. Yolcular türlü bahanelerle sık sık dövüldü. Yaralılara kelepçe takılıp üzerlerine basılarak özellikle acı ve eziyet çektirildi. Her an psikolojik baskı ve işkence yapıldı, özellikle bazı yolcular sorgulama sırasında sürekli baskıya maruz kaldı.





Şahitlikler

İsmail Yılmaz (Görevli-Türkiye)

“Ben kargo gemisi olan Gazze I’deyim. Mavi Marmara gemisinin hemen arkasında olduğumuz için İsrail askerlerinin gerçekleştirdiği terörist saldırını tüm ayrıntılarıyla görebiliyorduk. Zodyak botlar ve helikopterler aynı anda Mavi Marmara’ya yaklaştılar. Helikopterlerden ve botlardan yüzleri maskeli, elleri silahlı onlarca asker hiç bir uyarda bulunmaksızın doğrudan insanların üzerine ateş açarak gemiye çıktı.”

Mevlüt Yurtseven (Doktor-Türkiye)

“Gemide doktor olarak bulunuyordum. 20 dakika içerisinde etrafımızda 4 kişi hayatını kaybetti. 20’si ağır olmak üzere 50’nin üzerinde insan yaralandı. Yaralıları zorla ayağa kaldırarak yürütmeye çalıştılar. Sedyeler getirmediler. İtiraz ettiğim için beni kelepçelediler.”

Hassan al-Banna Ghani (Press TV-İngiltere)

“İngiltere’den gelen gönüllü bir arkadaşımızın üzerine köpeklerle saldırdılar. Gemideki 10 saatlik tutukluluğumuz boyunca yiyecek vermediler. Kişisel eşyalarımızı çaldılar ve zarar verdiler. Gönüllülere şiddet



uyguladılar. Gönüllüleri yerde iki büküm hâle getirerek üzerlerine vücutlarındaki kan dolaşımını engelleyecek şekilde kuvvet uyguladılar. Gemideyken tuvalet ihtiyacımızı gidermemize engel oldular. Hücrede kaldığımız süre boyunca da uyumamıza engel oldular.”

H. Zehra Öztürk (Aktivist-Türkiye)

“Biz insani yardım gemisinin yolcularıydık. Tek amacımız Gazze’ye insani yardım götürmekti. İsrail hükümeti, bir korsan gibi uluslararası sularda gemimize asker indirdi. Ateşli silah kullandı. 50 civarında kişi yaralandı, 9 kişi hayatını kaybetti. İsrail hükümeti sivil bir girişime karşı askerî güç kullandı. Donanmasının önemli bir bölümü oradaydı. 4 fırkateyn, 2 denizaltı, yaklaşık 30 bot ile etrafımızı saran, helikopterle asker indiren İsrail hükümeti, sivillere karşı vahşi bir katliam yaptı.”

Nur Choodhury (Acil Yardım Görevlisi-İngiltere)

“Fiziksel tacizlerde bulunuldu. Tekmelediler, tokatladılar, çimdiklediler, dirsekleriyle ittiler. Ellerimi kablo ile çok sıkı bir şekilde bağladılar; bu çok acı vericiydi ve ellerimde his kaybına sebep olmuştu. Yaklaşık 10 saat boyunca tuvalete gitmemize izin vermediler.





Ailelerimizi aramamıza izin vermediler. Sadece Türkiye'ye dönmeden önce uçakta telefon etme imkânı bulabildik. Tutukluluk süremiz boyunca uykusuzluk çektik. Sabah akşam her saat başı bizi uyandırıp hücremizde sayım yaptılar.”

Manuel Tapial (Association Culture, Peace and Solidarity Haydée Santamaría-İspanya)

“Silahsız sivillere saldırdılar. Tutuklulara kötü davrandılar. Müslümanlarla gayrimüslimlere farklı muamele edildi. Müslümanlar aşağılandı ve küçük düşürüldü.”

Dilaver Kutluay (Görevli-Türkiye)

“Defne kargo gemisindeydim. Mavi Marmara ile Defne arasında 1 milden az bir mesafe vardı. Askeri botlar Mavi Marmara'ya yaklaşırken patlama sesleri duyulmaya başlandı. Hemen ardından otomatik silah sesleri duyuldu.”

Maryam Luqman Talib (Aktivist-Avustralya)

“Erkek kardeşim Ahmet Luqman, bacağından iki kurşunla vuruldu ve ağır kanaması vardı. Buna rağmen hiçbir sağlık desteği sağlanmaksızın hastaneye



götürülmek üzere kendisine İsrail askerleri tarafından yürütmesi emredildi. Kardeşim helikoptere ulaşana kadar üç defa kendinden geçti.”

Sema İşlek (Hemşire-Türkiye)

“Biz o sırada yukarıda, güvertenin iç tarafındaydık. Yaralıları alt katta kurduğumuz sağlık istasyonuna getirdiler. Şehit olanların hepsi kafasından vurulmuştu. 9 şehidin 4'ü aşağıdaydı. Tüm müdahalelerimize rağmen kurtulamadılar. Yaralıların çoğu kollarından ve ayaklarından vurulmuştu. Hepsinin kanaması fazlaydı. Askerler hastaları helikoptere çok kötü bir şekilde alıyordu. Yaptıkları psikolojik baskılar, fiziksel işkencelerden çok daha ağırdı. Önce elleri bağlı insanları güverteye çıkartıp helikopterlerle üzerlerine deniz suyu püskürttüler, sonra kızgın güneşin altında saatlerce beklettiler. Ardından pencere ve havalandırmaları kapatıp hepimizi bir salona topladılar. Saatlerce ve defalarca arandık. Başörtülerimizdeki toplu iğneleri bile aldılar.”

Norman Paech (Eski parlamenter-Almanya)

“İsrail askerleri açıkça ırkçı bir davranış sergiledi. Bize Türk ve Arap yolculara oranla daha iyi davrandılar.”





Sonuç

Barişta Savaş Açımlar Kaybetmeye Mahkûmdur

Üç yılı aşkın bir süredir uygulanan ambargoya karşı 6 gemi ile 36 farklı ülkeden yaklaşık 700 yolcu “İnsani Yardım Filosu” ile Gazze’ye doğru yola çıktı. Aralarında milletvekilleri, çok sayıda medya mensubu, sanatçı, aydın, yazar, sivil toplum kuruluşu temsilcileri, çocuk ve kadınların da yer aldığı filoda 10 bin tonu aşkın insani yardım malzemesi bulunmaktaydı. Akdeniz’de uluslararası sularda buluşan gemiler 30 Mayıs saat 16.30’da açık denizden Gazze’ye doğru güney yönünde hareket etti.

Dünyanın dört bir yanından milyonlarca destekçinin canlı yayınlardan takip ettiği filo, dünya halklarının ortak vicdanını, her dinden insanın dua ve iyi dileklerini Gazze’ye götürüyordu. Filoda çocuklar için oyun parkı, yaralı ve hastalar için tıbbi malzemelerin yanı sıra açıkta, yıkıntılarda ve çadırlarda yaşayan binlerce insan için ev ve çocuklar için okul demek olan inşaat malzemeleri de bulunuyordu.

İsrail Gazze’deki Filistinlilere uyguladığı kitlesel cezalandırmayı sona erdirmeye yönelik tüm bu çabaları yine yasa dışı yöntemlerle uluslararası hukuka aykırı bir şekilde engelleme örneğini bir kez daha ortaya koydu. 31 Mayıs sabah saat 04.00 sularında İsrail’e ait savaş gemileri, denizaltılar, hücum botları ve askerî helikopterlerle tam donanımlı ve kamufleli yüzlerce İsrail askeri, yardım filosuna uluslararası sularda saldırdı. İsrail’in düzenlediği terörist saldırıların ilki Mavi Marmara’ya yönelik gerçekleşti. Doğrudan öldürme amaçlı olan saldırıda, sivil ve silahsız insani yardım gönüllülerine ateş açıldı, gaz bombaları atıldı. İsrail hükümetinin planlı olarak gerçekleştirdiği bu terörist saldırı tamamen düşmanca ve öldürmeye



yönelikti. Saldırıda 9 kişi hayatını kaybetti; 50’ye yakın yardım gönüllüsü de yaralandı. Tüm şehitler ve yaralılar Filistin halkına uygulanan ambargonun kaldırılması için en zor ve en değerli olan sonucu inşa ettiler.

Yardım filosuna gerçekleştirilen terörist saldırı sonucunda hayatını kaybedenler, yaralananlar, sakat kalanlar, hapsedilip çeşitli işkenceler görenler, eşyaları çalınmış gasp edilerek her türlü hak ihlaline uğrayarak mağduriyet yaşayan kişi ve kuruluşların hukuki süreçlerinin takibi için birçok ülkede gönüllü hukukçulardan oluşan hukuk ekipleri kurulmuştur ve bu çalışmalar koalisyonumuz tarafından da takip edilmektedir.

Filoya yapılan bu saldırı tüm insanlığa ve barişta karşı yapılan bir saldırıdır. İsrail barişta savaşmaktadır. Barişta savaşanlar ise kaybetmeye mahkûmdur. İsrail halkı





ve dünya, yaşananlara sessiz kaldığı müddetçe İsrail hükümetinin gerçekleştirdiği bu terörist saldırı da, işgalci ve insanlık dışı uluslararası hukuku hiçe sayan politikaları da desteklenmiş olacaktır.

Başından itibaren meşruiyetini halklardan, insanlığın vicdanından, uluslararası hukuktan alan bu filonun tek amacının insani yardım olduğu filo bileşeni altı sivil toplum kuruluşu tarafından defaatle ifade edildiği hâlde filoya yönelik bu insanlık dışı saldırı bütün dünyanın gözleri önünde İsrail hükümeti tarafından gerçekleştirilmiştir. Ancak bu tür hukuksuz uygulamalara devam eden İsrail de yakın bir gelecekte insani yardıma muhtaç hâle gelebilir, amansız ambargolar altında ezilebilir. Ama o zaman bilsinler ki, bu organizasyondaki herkes onlara uygulanabilecek ambargoya karşı da aynı kararlılıkla çalışacaktır.

İsrail hükümeti ve lobisi, yardım amaçlı olarak bir araya gelen koalisyon üyesi organizatör kuruluşlara yönelik karalama ve iftira kampanyalarına da hızla devam etmektedir. Fakat şunun bilinmesi gerekir ki, geçmişten bugüne dünyanın dört bir yanında yapmış oldukları faaliyetlerle birçok uluslararası ödüle layık görülmüş ve yardım için uzatılan elin milyonları geçtiği kuruluşları karalayabilmek elbette ki mümkün olamayacaktır. Zira İsrail ne kadar vahşice zulüm işlerse işlesin iyi kalplere sahip cesur insanlar hakikati apaçık ortaya koymaktadır.

Gazze'ye uygulanan ambargo insanlığa karşı işlenmekte olan bir suçtur. Bugün buna şahit olanlar olarak bizler, gelecek nesillere ve insanlığa karşı bu ambargonun şekil değiştirerek devam etmesinin önünde durmalı ve tamamen ortadan kaldırılması ile ilgili sorumluluğumuzu yerine getirmek için

her türlü insani çabayı ortaya koymaya devam etmeliyiz. Bizler bunu yapacağımızı buradan ilan ediyoruz.

Öte yandan “İnsani Yardım Filosu”na yapılan saldırının şahidi olan her kişi ve kurumu, ilgili tüm resmî-sivil kişi ve kuruluşlar nezdinde aşağıdaki soruların cevabını aramaya davet ediyoruz:

- 1.** İsrail hükümeti açık denizde uluslararası deniz hukuku kurallarını neden çiğnedi?
- 2.** İsrail neden sivil, silahsız, masum insanlara saldırdı?
- 3.** Her tür öldürücü silahı taşıyan askerlerle dolu donanmayla içinde bebek ve 80 yaşın üzerinde yaşlıların olduğu gemiye saldırma cüretini kendinde nasıl bulabildi?
- 4.** İsrail'in kendi kara sularında dahi olsa gerçekleştiremeyeceği böyle bir saldırının ardından gemideki herkesi kelepçeleyip türlü eziyetler ederek hapsedmesi nasıl açıklanabilir?
- 5.** İsrail açık denizleri her an herkese saldırabileceği bir alan olarak mı görüyor? Bu saldırganlığa ve terörizme karşı dünyayı, masum insanları nasıl koruyacağız?
- 6.** Filodakiler saldırılar başladıktan sonra İsraili askerlere saldırıyı durdurmaları için defalarca “DUR” çağrısında bulundu. Saldırıyı duyan tüm insanlık İsrail'e “DUR” dedi. Fakat İsrail durmadı. İsrail, kararlı bir şekilde gerçekleştirdiği bu katliamın ve diğer tüm ihlallerin hesabını nasıl verecek?
- 7.** Tüm insanlığa karşı işlenmiş bu suçların ve tüm sorumlularının cezalandırılması nasıl sağlanacak?
- 8.** İsrail'in yaptığı bu hukuksuz saldırıyı dünyadaki diğer ülkeler de yapmaya başlarsa dünya nasıl bir yer haline gelir?





IHH **İNSANİ** THE FOUNDATION FOR
HUMAN RIGHTS AND
FREEDOMS AND
HUMANITARIAN RELIEF
YARDIM VAKFI

0.212.631 21 21
www.ihh.org.tr

Büyük Karaman Caddesi Taylasan Sokak. No: 3 Fatih - İstanbul