

**T.C.**  
**İSTANBUL**  
**CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI**

**Soruşturma No : 2010/23967**

**İFADE TUTANAĞI**

Müşteki M. T.

Müştekiye CMK . M. 234. Uyarınca; delillerin toplanmasını isteme, soruşturmanın gizlilik ve amacını bozmamak koşuluyla Cumhuriyet Savcısından belge örneği isteme, vekili yoksa baro tarafından kendisine bir avukat görevlendirilmesini isteme, 153. Md. Ye uygun olmak koşuluyla vekili aracılığı ile soruşturma belgelerini ve el konulan ve muhafazaya alınan eşyayı inceletme, Cumhuriyet Savcısının, kovuşturmaya yer olmadığı yönündeki kararına kanunda ayazılı usule göre itiraz hakkını kullanma hakları hatırlatılıp açıklandı.

Müşteki haklarını anladığını , kendi avukatım AV. Kaya Kartal(34541) Huzurunda ifadesini vereceğini beyan etmekte, müştekiden olayla ilgili şikayet ve delilleri soruldu;

**SORULDU** : 13.05.2010 Tarihinde İstanbul Sarayburnu'ndan kalkan Mavi Marmara gemisinin kaptanıyım. Gemi, bayrak değişimi ve kalkış hazırlıkları tamamlandıktan sonra 22.05.2010 tarihinde Sarayburnu'ndan kalkılarak gümrük işlemleri ve yakıt ikmali için Kumkapı demir bölgesine demirlendi.Gümrük işlemleri ve yakıt ikmali tamamlandıktan sonra 23.05.2010 sabah 04:30 civarında demir alınarak 42 yolcu ve 29 mürettebatla Antalya limanına doğru yola çıkıldı.25.05.2010 sabah saatlerinde Antalya limanına yanaşıldı.27.05.2010 akşam saatlerinde yolcular gemiye alınmaya başladı.28.05.2010 saat 00:35'te Antalya limanından 546 yolcu ve 29 mürettebat ile sefere çıkıldı.Sefere çıkıldıktan sonra, diğer gemilerle buluşmak üzere Kıbrıs'ın güneyine doğru ilerlenmiş, buluşma noktası olarak belirlenen nokta 34 05.0 N – 033 05.0 E mevkiine doğru ilerlenirken 28.05.2010 saat 14:00 civarında bordasında delik olduğu için sefere devam edemeyecek olan Challenger-II gemisinin 14 yolcusu açık denizde gemimize transfer edildi. Saat 16:00 civarında buluşma noktasına varılarak diğer gemilerin gelişi beklenmeye başlandı, Konvoya M/S MAVİ MARMARA (yolcu gemisi)M/V GAZZE (Türk bayraklı yük gemisi)M/V DEFNE-Y ( yük gemisi)M/V ELEFTheri MESOGIOS (Yunan bayraklı yük gemisi)M/S SFENDONH (Togo bayraklı yolcu gemisi)M/S CHALLENGER-1 (Amerikan bayraklı yolcu gemisi) katıldı.Konvoydaki gemiler Kıbrıs güneyinde toplandıktan sonra, 30 Mayıs günü saat 16:00 da yola çıkıldı. Gemiler konvoy halinde ilerliyordu.İsrail donanması ile ilk temas saat 22.30 civarında oldu, ilk çağrının yapıldığı bu saatte ve olaylar esnasında köprü üstünde manevrayı ve haberleşmeyi bizzat yönlendirdim. VHF ten İsrail donanması adına telsiz çağrısı yapılarak gemi bilgileri ve varış limanı soruldu, biz de gemi bilgilerini, yolcu sayısını bildirerek varış limanımızın Gazze olduğunu söyledik. Tamamen sivil yolculardan ibaret olduğumuzu, silahsız olduğumuzu, insani yardım amacıyla Gazze'ye gittiğimizi belirttik. Onlar da Gazze bölgesinde blokaj uygulandığı ve rotamızı değiştirmemiz gerektiği belirttiler. Daha sonra genel çağrı kanalı olan, 16. kanaldan önce bir İngilizce müzik çalmaya başladılar ardından mehteran çalmaya başladı. Bu yayınların konvoydaki diğer gemilerimizden olmadığını teyit ettik.Bu çağrılar yapıldığında İsrail sahillerinden 75 mil kadar açıkta uluslararası sularda 222 rotasında ilerliyorduk. Yani tamamen İsrail'in kara sularından uzak bir noktada ve güneybatı yönüne ilerliyorduk. Uluslararası sularda olduğumuzu, İsrail'in uluslararası sularda olan bir gemiden rotasını değiştirmesini isteyemeyeceğini belirttik. İsrail gemileri henüz gözle görüleliyordu fakat radarda bizden 3-4 mil mesafede ilerleyen ekoların askeri gemiler olduğunu tahmin ediyordum.Gece saat 23.30'da rotamızı 185'e aldık. Bizim amacımız İsrail sahillerinden 70 mil açıkta seyir yapmaktı. Hiçbir şekilde bu sınıra girmedik. Çağrılar 22.30'dan saat 02.00'e kadar aralıklarla devam etti. Bu saatten sonra saldırı anı da dâhil olmak üzere hiçbir çağrı veya uyarı almadık. İsrail medyaya "Durun dedik, durmadılar"

telkininde bulunuyor. 02.00–04.30 arasında başka hiçbir çağrı veya uyarı almadık. Hiçbir uyarı veya çağrı yapmadan ateş açarak geldiler. Bu sefere çıkarken, İsrail’den bile uluslararası sularda böyle bir saldırı yapabileceğini beklemiyordum. Müdahale 04.30’da başladı, etrafımızı silahlı askerlerle dolu avcı botlar (zodyaklar) sardı, en üst güverteye helikopterden İsrail askerleri indirilmeye başlandı. Askerler inmeye başlamadan önce gaz ve ses bombaları attılar ve ateş etmeye başladılar. Güvertelerde tamamen silahsız sivillerin bulunduğu bir yolcu gemisine helikopterden ateş açılması ve gemiye çıkan askerlerin sergilediği hareket nedeniyle kayıplar yaşadık. “Biz direniş nedeniyle ateş açtık” açıklamaları tamamen yanlıştır. Zira gemiye daha ilk geldikleri esnada ateş açmaya başlamışlardı. Daha ilk indirme yapılırken üst güverteden yaralılar olduğuna dair köprü üstüne rapor veriliyordu. Askerlerin üzerinde plastik mermi atan silahlar, cam msketler atacak şekilde modifiye edilmiş paintball silahları, uzun ve kısa namlulu gerçek mermi atan silahlar vardı. Can kaybı ve yaralanmaların çoğu askerlerin ilk girişi ve üst güverteden aşağı açtıkları ateş esnasında gerçek mermiler kullanılması nedeniyle oldu. Üst güverteden alt güverteye inmeleri yaklaşık 30–35 dakika sürdü, bu süre zarfında yukarıdan aşağı alt güvertelere sürekli ateş açılıyordu. Bu süre zarfında yolculardan 6 yaralı, arkadaşlarımız tarafından kırlangıç kaportalarından (köprü üstü yan kapıları) köprü üstüne alınarak ilk yardım için aşağı gönderildi. Köprüye alınan bu 6 yaralıdan birisi, kırlangıç kaportasından içeri girerken tekrar vurularak içeriye devrildi. Telsiz muhaberesinden duyduğum kadarıyla arka taraftan indirilen yaralı sayısı daha da fazlaydı. Daha sonra köprü üstü ve alt güvertelere indiler, Köprü üstü kontrolü sağlandıktan sonra zodyaklardan gemiye askerler çıktı. Müdahale başladıktan sonra 185 olan rotamızı 270 rotasına (batı yönüne) alarak İsrail sularından uzaklaşmak için sürat arttırdık. Çünkü etrafımızdaki firkateynler bizi özellikle İsrail karasularına doğru dönüş yapmamız için, sancak tarafımızdan yaklaşıyordu. Biz de tamamen uzaklaşmaya çalıştık. Köprü üstünün iskele arka taraf camlarından ateş açarak iskele kaportadan içeri girdiler. İçeriye elinde silahla yaklaşık 10 tane komando girdi. Ben durumu aşağıya Köprü üstüne girildiğinde, o zaman için 4 yolcunun öldüğü ve çok sayıda yolcunun yaralı olduğu biliniyordu. Askerler köprü üstüne geldiklerinde bütün personeli yere yatırıp kelepçelediler. Gemi kaptanı olarak yatmayı reddettiğimde yaşanan kısa süreli bir tartışmadan sonra yerimden kıpırdamamı söyleyerek bir koltuğa oturtular. Kelepçe vurmazdılar. İlk etapta makineleri stop etmemiz istendi. Tüm dış güverteleri kontrol altına almadan askerler geminin içine girmedi. Aşağıyla telsizle irtibat kuruyorduk. Aşağıdan gelen talep bir an önce tıbbi yardım yapılması konusundaydı. Bu durumu Komutanlarına defalarca ilettilim. Tekrar makineleri çalıştırarak, 130 yani Ashdot limanı rotasına girmediğimiz müddetçe herhangi bir tıbbi yardım olmayacağını tekrarladılar. Gemimizin içinde her türlü ilk yardım malzemesi mevcuttu, fakat buraların kullanılmasına, doktorlarımızın yaralılara müdahale etmesine engel oldular. Gemiye girişleri ve aramalar esnasında makine kontrol sistemleri zarar görmüştü. Makine tamiratları devam ederken, yaralıları görmek istediğimde komutanları aşağı inerek yaralıların olduğu bölüme geçmemi kabul etti. Fakat alt güverteye indiğimde askerler arama bahanesiyle üniformanın üst kısmını çıkarmamı istediler. Kaptan olduğumu ve yaralıları görmek için aşağıya indiğimi ve bundan kendi komutanlarının da haberdar olduğunu belirttim. Bunun üzerine telsiz görüşmesi yaptılar ve gelen cevap üzerine silahlarla üzerime saldırarak kelepçeleyip yolcuların arasına indirdiler. Bu esnada yolculardan bir kısmı kelepçelenerek açık güvertede diz üstü bekletiliyordu, bir kısım yolcu da kelepçelenerek oraya getiriliyordu. Bazı yolcuların elleri aşırı sıkıldığı için morarmaya başlamıştı. Güverte üzerinde helikopterleri özellikle çalıştırıp soğuk deniz suyunu üzerlerine savuruyorlardı. Psikolojik baskı oluşturmak için saatler boyunca buna devam ettiler. Makinelerin biri çalıştırıldıktan sonra beni tekrar köprü üstüne aldılar. Akşam yaklaşık 20.30 sularında, Ashdot limanına girildi. Limana geldiğimizde ellerimi kelepçeleyip gemiden çıkardılar, genel bir sağlık kontrolü yapıldı. Burada pasaportumdaki kişisel bilgilerimi not ettiler, fotoğrafımı çektiler ve parmak izimi aldılar. Daha sonra sorgu için ayrı bir bölüme

alındım. Burada belli bir süre sorguda geçirildikten sonra beni cezaevine götürmek için dışarı çıkardılar ve cezaevi aracına koydular, 4-5 saat nakil aracında tek başıma bekletildim, bu araç dar ve aşırı soğutulmuş bir araçtı. Bu araçla tek kişilik bir hücreye sevk edildim. Hücreye konulduktan sonra da 4 defa ayrı bir odaya götürülerek sorgum yapıldı, cezaevinde iki gece bir gün kaldım, burada benim bütün eşyalarımı aldılar, Havaalanına getirilene kadar kimseyle görüştürülmedim. Nerede sorgulandığımı bile bilmiyorum.Sorgulamalarda suçlu arıyorlar, özellikle isim istiyorlardı. Sorgu odasında hiç kamera görmedim, sonradan medyaya verilen bilgilerden anladığım kadarıyla gizli kamera kullanmışlar. Son sorgu dışında sorgulamalar hep Türkçe yapıldı, sadece son sorgulamada İngilizce konuştular. .Oluşabilecek herhangi bir provokasyona karşı hem ben ve gemi personelim hem de hassasiyet gösterdiler. Bütün yolcular ve eşyaları gemiye girerken x-ray cihazlarıyla gümrük görevlilerince arandı.Gemiden çıkarken pasaportum ve üzerimizdeki elbiseler dışında hiçbir şey almamıza izin verilmedi. Daha sonra gönderilen eşyalar içerisinde içleri boşaltılmış çantalarım (sadece 3 tişört ve havlu dışında bir şey bırakılmamış) ve boş cüzdanım (paralar alınmış sadece kartlar bırakılmış) dışında diğer eşyalarımı bulamadım. Havalimanına bir nakil aracıyla 4 kişi olarak getirildik. Yanımda 2 yabancı ve 1 Türk vardı. Havalimanında gemiler teslim edilmeden çıkmak istemediğimi, konsoloslukla görüşmek istediğimi belirttim. Her seferinde konsolosun geldiğini ve görüştüreceklerini belirttiler. Diğer yolcular uçaklara sevk edilirken 22:00 civarında konsolosla görüşüm. Bütün yolcuların alınacağını öğrendim. Bütün yolcuların uçağa bindiğinin teyidi verildikten sonra binebileceğimi belirttim. Havaalanında yaklaşık 11-12 saat bekletildim. Bu esnada bekleyen diğer yolculara çeşitli bahanelerle askerler saldırdılar. Ken isimli İrlanda kökenli bir kişi başından yaralandı, bir kişi kolundan bir kişi de ayağından yaralandı. Askerler burada polislerin aksine olay çıkarmak için bahane arıyorlardı. En küçük tartışmada onlarca asker sivil insanların üzerine çullanıyorlar, dipçiklerle ve tekmelerle darp ettiler. Maddi kayıplarım:üzdanımdaki 1300 USD ve 300 TL2 adet dizüstü bilgisayar (birisi şahsi işlerimde kullandığım, diğeri harita programları yüklü olan HP Pavilion ve Hp Compact marka bilgisayarlar)2 adet Harici hard disk (500 GB+300GB), 1 adet flash disk(16 GB), (15 yıldır emek verdiğim bütün program ve bilgi arşivim)Cep telefonu Kıyafet ve şahsi eşyalarım benden alındı ve bir daha bana iade edilmedi, Yukarıda belirtmiş olduğum eylemlere beni maruz bırakan İsrail'deki askerlerden ve yetkililerden davacıyım. Ayrıca olay sırasında bulunduğumuz geminin koordinatlarını ve diğer bilimsel ölçümlerini belge şeklinde dosyaya sunuyorum, bulunmasını talep ediyorum bu belgelerde incelendiğinde olay sırasında açık denizde olduğumuz , buranın da uluslararası sular olduğu, İsrail kara suları ile ilgili herhangi bir ilgi bulunmadığı anlaşılacaktır.

Hazır olan vekilden soruldu.:İfadeye aynen katılıyoruz. sorumluların cezalandırılmasını talep ederiz. D edi. Beyanı okundu. Hep birlikte imza altın alındı.  
09/07/2010

Hazır olan vekilden soruldu.: İfadeye aynen katılıyoruz. sorumluların cezalandırılmasını talep ederiz. D edi.Beyanı okundu. Hep birlikte imza altın alındı.  
09/07/2010