

T.C.
İSTANBUL
CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI

Soruşturma No : 2010/23967

İFADE TUTANAĞI

Müşteki M. C.

Müştekiye CMK . M. 234. Uyarınca; delillerin toplanmasını isteme, soruşturmanın gizlilik ve amacını bozmamak koşuluyla Cumhuriyet Savcısından belge örneği isteme, vekili yoksa baro tarafından kendisine bir avukat görevlendirilmesini isteme, 153. Md. Ye uygun olmak koşuluyla vekili aracılığı ile soruşturma belgelerini ve el konulan ve muhafazaya alınan eşyayı inceletme, Cumhuriyet Savcısının, kovuşturmaya yer olmadığı yönündeki kararına kanunda ayazılı usule göre itiraz hakkını kullanma hakları hatırlatılıp açıklandı.

Müşteki haklarını anladığımı , kendi avukatım AV. SELÇUK KAR Huzurunda ifadesini vereceğini beyan etmekte, müştekiden olayla ilgili şikayet ve delilleri soruldu;

SORULDU : 23 Mayıs da İstanbul dan yola çıktık. Antalya ya varmamız yaklaşık iki gün sürdü, Antalya da iki gün içinde yolcuların toplanması malzemelerin depolanması ile geçti, bu arada gündemi sıkı sıkı takip ettik. 28 Mayıs ta Antalya dan Akdeniz açıklarına doğru yol almaya başladık Gemide her ülkeden renkli farklı karakter ve inançtan insanlar vardı. Bu arada Finike açıklarında bizi bekleyen Defne adlı kuru yük gemisi de bize katıldı. Akdeniz in ortasında Kıbrıs'ın yaklaşık 30 mil açıklarında açık denizde diğer gemileri bekledik. Gemilerin gelmesi ve yola çıkmamız iki gün sürdü. 30 mayıs'ta motorlar çalıştı hesabımıza göre gün ağardıktan sonra Filistin karasularına Mısır karasularının üzerinden girmeyi planlamıştık. Normalde Mavi Marmara gemisi 15 mil/h hız yapabilmesine rağmen Konvoyun en yavaş gemisi 7 mil/h hız yapabildiği için tüm konvoy bu hızda devam ediyorduk.

İsrail'in muhtemel saldırısına karşılık gemide oluşabilecek sağlık problemleri hususunda doktorlar toplandık ilk yardımda neler kullanabileceği konusunda konuştuk. Tüm ekibe gaz maskelerini nasıl takacağı anlatıldı gösterildi. Gemide 8 Türk 1 Alman ,1 Cezayir, 2 Malezya , 1 Filistin , 1 Suriye, ve 1 Endonezyalı Doktor, 1 Türk diş hekimi, 2 hemşire 2 Sağlık memuru bulunuyorduk. Akşam yattım. Ancak bir müddet sonra uykum kaçtı. Alt kata inip kahve baktım yoktu geri çıktım Kolumda saat yoktu ama saat yaklaşık 04:30 sularında diğer gemilerle aramızda bir dalga hareketi gördük geminin ışığını çevirince zodiac bot yaklaşıyordu geminin solundan hareket başlamıştı bu sırada sağ taraftan 2 bot daha yanaşmaya başlamıştı tam geminin üzerinde Cooger tipi helikopteri görüldü, halatlar sarktı hemen aşağıya askerler kaymaya başladı geminin ön tarafındaydık arkasına indirme yapıyorlardı indirme yaparken bir yandan da ateş ediyorlardı. Yukarıdan aşağıya sürekli ses bombaları atılıyorlardı, ışık bombası atılma riskine karşılık bakmıyordum o tarafa. Ses bombasına karşında kulak tıkacını kullandım. Helikopterden ses bombası atmaya devam edildi. Geminin arkasında gerçek mermiyle vurulanlar vardı. Öne doğru kaçışmalar olmuş ve 3-4 İsrail askeri artık geminin arkasında organize olabilmiş ve diğerleri de iplerden sarmaya başladılar. Sağ taraftan bacaklarından vurulmuş arkadaşı gördüm hemen ona odaklandım sargı bezi çıkartıp bacaklarını sarmaya başlamıştım etrafımda 8-10 kişi vardı. Bu sırada İsrail askerleri geminin arkasını tamamen doldurmuş ve artık öne doğru gelmişlerdi. 5 İsrail askeri toplu şekilde arkaya yanaşmış silahları çevirmişlerdi üzerimize "Don't Move" diye bağıyorlardı. Ben bacaktır kanamaya baskı yapıyor ve sarmak için hazırlanırken bana da "Don't Move" diye bağıyorlar. Bende onlara ben doktorum dedim. Ve hareketimle hastayı saracağımı gösterdim. Üzerimde hatırlamıyorum ama 4-5 tane plastik mermi atıldı. Ama ben hala doktor olduğumu ve kanamanın olduğunu gösterdim tam bu sırada kafamda bir darbe hissettim ama hala elimde sargı bezi duruyordu ve yaraya baskı yapmaya devam ediyordum. (

Femur kırık ve diğer bacağından da vurulmuş). Bana yere yatmamı söylediler yatmayınca da 2 asker beni yatırıp tedavi etmiş olduğum hastadan uzaklaştırdı. O sırada kafama vurduklarında kafamın kanamaya başladığını hissettim. Herkes yere yatmıştı Hepimizi plastik kelepçelerle arkadan bağladılar yüzükoyun yere yatırıldık. Hala doktor olduğumu yaralıya müdahale için izin vermelerini istedim bana sadece hareket etme diye bağırdılar. Yaklaşık 2 saat boyunca eller arkada sıkıca plastik kelepçelerle bağlı yerde yattık bu süre boyunca sürekli tepemize helikopterle askerler gelip indirme yaptı, helikopter yanaşınca ıslak zeminde sabaha karşı üşümeye hatta titreme ye başladım. İki bacağından vurulan sonradan adının A. olduğunu öğrendiğim arkadaşım bana yalvardı, yüzü solmuş kan kaybından şok belirtileri başlamıştı. Hayatımda kendimi hiç bu kadar çaresiz hissetmemiştim, benimde kafam kanamış yüzükoyun yattığım için göz kapaklarıma kadar kanın geldiğini hissettim ama tek düşüncem Ahmet'in az sonra şoka girip ölebileceğiydi. Defalarca ve defalarca askerlere seslendim çoğu zaman cevap bile vermediler. Askerlerden birine “doktorum ben izin ver yardım edeyim” dedim , bana “Ne ilginç..... Ben seni öldürebilirim.” dedi. A İle aramızda 1 metre kadar vardı ve yüz yüze bakıyorduk diğerleri bizden daha arkada geminin ön tarafına doğruydular biz koridor gibi ön tarafı arkaya bağlayan kısımda sağlı sollu yatıyorduk. A. sadece “Sabret...” “Gececek bunların hepsi” diyebildim. yerde yatma eller arkada sıkıca bağlı halde durmak çok acı vermeye başlamıştı eller uyuşmaya başlamıştı. Birkaç arkadaşım ellerinin acısına dayanamamış bağırmaya başladı. İsrail askeri Gelip sırtına basıp kelepçeleri değiştirdi. Benimde ellerim acıyor hatta uyuşuyordu ama sırtıma basılıp kelepçenin değiştirilmesini istemedim Dr. Z. adlı arkadaş benim ayak tarafımda yaklaşık 3m mesafede idi ellerinin morardığını gördüm. Dr. Z.'nin yanında yatan arkadaşın bacağına kurşun yarası vardı. benden yardım istedi. Ancak İsrail askerinin engellemesi ile herhangi bir yardımda bulunamadım. Gemide ıslak zeminde saatlerce yattım.. Helikopterler yanaşınca geminin üzerine ne kadar eşya varsa rüzgârıyla başıma başıma çarptı, Bir ara sandalyeler uçtu kafama 4-5 sandalye geldi İsrail askerleri belli bir zaman sonra gemideki kanları yıkadılar cesetlerin üzerini örttüler. Bizleri teker teker aşağı inilen deliğin önüne getirdiler, ellerimizi çözüp aşağıya indirdiler , hemen aşağıda tekrar arkadan plastik kelepçelerle bağladılar. Sonra bir alt kattaki koridora gidip tekrar bizi geminin içine dönük vaziyette dizlerimizin üzerine çöktürdüler bu durum yaklaşık 3 saat sürdü ve çok acı veren bir süreçti. Sonrasında aşağı kattaki salondaki tüm eşyaları salonun orta kısmına toplayıp koltukları boşaltıp bizleri oralara taşıdılar. Bu sırada ellerimizi arkadan çözüp önden bağladılar. Teker teker aşağı götürülüp koltuklara oturtulduk ve yolculuk böyle devam etti. Yaklaşık 8 saat sonra Asdot limanına ulaştık. Gemiden çıkartılma işlemimiz gece yarısına kadar sürdü Kafamda yarık ve omzumda ağrı olduğu için hastaneye götürülmek için ayırdılar. Hastaneye gitmek için gece 12:00 civarında minibüse bindirildim. Yaklaşık 3 saat orda bekletildim. 4 yaralı olunca hastaneye gidecektik. Yaklaşık 45 dak uzaklıktaki hastaneye gittik. Acil serviste Orijininin Rus olduğunu tahmin ettiğim hemşire ve doktor tarafından pansuman yapıldı ve tetanos aşısı yaptım.

Daha sonra hapishaneye doğru beni götürdüler. İsrail'in iç kesimlerinde çöle doğru Be'en Sabba bölgesindeki hapishaneye getirildik yaklaşık 1 saat sürmüştü yolculuk. Gece 04:00 den sonra ertesi gün öğlen 13:00 e kadar başımızı yastığa koyamadım. . (33 saat) girer girmez bize temiz kıyafetler verildi dış fırçası sabun verildi duşa girip hemen yatağa yattım. Yemeğe kaldırıldım 2-3 saat sonra tekrar yatağa girdim. Ertesi gün sabah bizi 04:00 de kaldırdılar gideceksiniz diye ama hapisten çıkmamız saat 15:00 i buldu . Tel-Aviv e doğru yola çıktık uçağa binmemiz sanım 7-8 gibiydi. Tüm ekibin tamamlanması ve yola çıkmamız 00:30 u buldu.

Bizleri Uluslararası karasularından alarak zorla alıkoyan ve yukarıda belirttiğim muamelelere tabi kılan tüm İsraili yetkililerden davacı ve şikayetçiyim. Gereğinin yapılmasını talep ediyorum. Dedi.

Hazır olan vekilden soruldu.: İfadeye aynen katılıyoruz. sorumluların cezalandırılmasını talep ederiz. D edi.Beyanı okundu. Hep birlikte imza altın alındı.
01/07/2010